

## Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E7/E6/E9

### Description

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 est une huile moteur Low SAPS pour un usage très sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure du moteur, plus particulièrement contre l'usure des cames, et fournit jusqu'à 1 %, voire plus, d'économies de carburant supplémentaires. Il répond à la spécification ACEA E6 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

### Applications

Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E6 / E7 / E9 et API CK-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8900 FE 10W-30 n'est pas approuvé VDS-5. Développé également pour tous les moteurs fonctionnant au GAZ.

### Avantages

- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Amélioration de la consommation de carburant jusqu'à 1%.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E11	Iveco	18-1804 TLS E9
ACEA	E6	JASO	DH-2
ACEA	E7	Liebherr	LH-00-ENG LA
ACEA	E8	Liebherr	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E9	MAN	M 3477
API	CJ-4	MAN	<b>M 3677</b>
API	CK-4	MAN	<b>M 3775</b>
API	SN	MB	226.9
Caterpillar	ECF-1a	MB	227.61
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 3.1
Caterpillar	ECF-3	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Cummins	CES 20086	Renault	RGD
DAF	Extended Drain	Renault	<b>RLD-3</b>
DAF	PSQL 2.1E	Renault	RLD-4
DAF	PSQL 2.1E LD	Scania	<b>LA (Low Ash)</b>
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C100 (MB 228.31)</b>	Volvo	CNG
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C110 (MB 228.51)</b>	Volvo	VDS-3
Daimler Truck AG	<b>DTFR 15C120 (MB 228.52)</b>	Volvo	VDS-4
Detroit Diesel	DFS 93K222	Volvo	<b>VDS-4.5</b>
Deutz	<b>DQC IV-18 LA</b>		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	74.3
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.3
Indice de viscosité	D 2270	-	164
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	10.1
Point d'écoulement	D 97	°C	-45
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	221
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-39

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.