

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Synthetisches UHPD API FA-4-Motoröl, zugelassen für MB 228.61

Beschreibung

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 ist ein Ultrahochleistungsöl mit niedriger Viskosität für Hochleistungs-Motoren. Dieses Öl bietet verbesserte Laufzeit, reduziert Verschleiß und Korrosion, und wurde für hochgradige Kraftstoffeffizienz bei modernen Hochleistungs-Dieselfahrzeugen entwickelt. Dieser Schmierstoff führt zu um 1,21 % höhere Kraftstoffeinsparungen als ein SAE 10W-40-Motoröl.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30 eignet sich für alle Euro 6-Fahrzeuge, die mit Nachbehandlungssystemen der neuesten Generation wie Dieselpartikelfiltern (DPF) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) ausgestattet sind, bei denen der Einsatz von API FA-4/MB 228.61 und Cummins CES 20087 vorgeschrieben ist.

Leistungen

- Einzigartige längere Ölwechselintervalle.
- Erstklassige Motorsauberkeit.
- Außergewöhnliche Kraftstoffeinsparung von bis zu 2% oder mehr.
- Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.
- Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	FA-4	Ford	M2C219-A1
API	SN	JASO	DH-2
Cummins	CES 20087	MB	228.61
Daimler Truck AG	DTFR 15C130 (MB 228.61)	Renault	RLD-5
Detroit Diesel	DFS 93K223	Volvo	VDS-5
Ford	M2C214-B1		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,855
Viskositätsklasse	-	-	SAE 5W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	60.1
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	10.2
Viskositätsindex	D 2270	-	159
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, COC	D 92	°C	230
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-36

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.