

## FICHE TECHNIQUE

# Q8 Heller 32

Huile hydraulique avancée à base de zinc à indice de viscosité élevé

#### Description

Q8 Heller 32 est adaptée à une gamme étendue d'applications et de températures. L'indice de viscosité élevé (>150) est supérieur à la norme industrielle et donne une huile aux propriétés d'écoulement exceptionnelles. La stabilité à l'oxydation élevée prolonge significativement les intervalles de vidange et la durée de vie du lubrifiant. Q8 Heller 32 est utilisée pour des applications exigeantes nécessitant des huiles à indice de viscosité élevé.

## **Applications**

Q8 Heller 32 est adaptée aux applications toutes saisons telles que les équipements tout terrain. Elle est également utilisée dans des industries et applications nécessitant des huiles à indice de viscosité élevé, comme les papeteries, les aciéries, les cimenteries et l'industrie minière.

#### **Avantages**

- Intervalles de vidange d'huile étendus pour une durée de vie du lubrifiant plus longue
- Stabilité exceptionnelle à l'oxydation
- Très bien adapté pour utiliser dans une large plage de températures
- Indice de viscosité très élevé
- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Protection élevée contre l'usure
- Séparation d'eau optimale

# Spécifications & approbations

Afnor		Eaton Brochure	03-401-2010
Bosch Rexroth	RE 90220 notes	ISO	11158 HV
DIN	51524-3 HVI P		

### **Propriétés**

	Méthode	Unité	Typique
Grade de viscosité ISO	-	-	32
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,867
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	32.0
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	6.35
Indice de viscosité	D 2270	-	154
Point d'écoulement	D 97	°C	-36
Point d'éclair, COC	D 92	°C	196
Emulsion, eau distillée à 54.4°C	D 1401	-	40-40-0(10)
Mousse, 5 min. soufflage, séq. 1/2/3	D 892	ml	20/10/20
Mousse, 10 min. repos. séq. 1/2/3	D 892	ml	0/0/0
Essai antirouille, Procédure A & B, 24 h	D 665	-	pass
Corrosion sur lame de cuivre, 100°C, 3h	D 130	-	1

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.