

Q8 LHM+

Grüne Hydraulikflüssigkeit mit ultrahohem Viskositätsindex (> 300)

Description

Q8 LHM+ ist eine Hydraulikflüssigkeit mit ultrahoher Viskosität (>300), der die Anforderungen der Spezifikation PSA S71 2710 von Citroën und Peugeot erfüllt. Es ist wasserfest und für verbesserte Leistung unter feuchten Bedingungen konzipiert.

Applications

Q8 LHM+ wird für Hydrauliksysteme in Citroën-Autos mit Hydraulikfederung sowie hydraulischen Brems-/Kupplungssystemen verwendet, für die Modelle XM, BX, CX, GS / GSA, Acadiane, C35, Ami Super, SM, M35, 2CV, Dyane, Méhari, Ami 8 (Scheibenbremsen an den Vorderrädern), ID/DS (Modelle >09/1966). Geeignet für PKW von Rolls-Royce, Bentley, Maserati und Peugeot und Fiat/Iveco-LKW, für die eine der aufgelisteten Spezifikationen gilt.

Benefits

- Ausgezeichnete Viskosität bei niedrigen Temperaturen, die den Komfort und die Leistung der Federung bei kalten Fahrbedingungen garantiert.
- Hervorragender Korrosionsschutz für Metalle im System.
- Hervorragend stabile Flüssigkeitseigenschaften.
- Hervorragende Verträglichkeit mit Systemgummidichtungen

Specifications, recommendations and approvals

ISO 7308 PSA B71 2710

Properties

	Method	Unit	Typical
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,84
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	18
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	6
Viskositätsindex	D 2270	-	340
Kinematische Viskosität, -40 °C	D 445	mm ² /s	1200 max
Gleichgewichtssiedepunkt	ISO 3405	°C	240 min.
Pour Point	D 97	°C	-62
Flammpunkt, COC	D 92	°C	121

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.