

Q8 Mahler R SAE 40

Hochleistungsöl für stationäre Gasmotoren

Beschreibung

Q8 Mahler R ist ein synthetisches (hydrogecracktes) Hochleistungs-Gasmotorenöl. Dieses Produkt stammt aus dem „Clean Technology“-Programm von Q8Oils und profitiert somit von Eigenentwicklungen und kundenspezifischen Lösungen. Q8 Mahler R erfüllt die Herausforderungen von Motoren der neuesten Generation (emissionsarme Hochleistungsmotoren mit Stahlkolben) und garantiert saubere Motoren und verlängerte Ölwechselintervalle.

Anwendungen

Motor Stationäre Viertakt-Gasmotoren mit brennstoffarmer, stöchiometrischer Verbrennung, auch Motoren mit hohem BMEP. Betriebsbedingungen Milde bis harte Bedingungen, einschließlich Hochdruck-, Hochlast- und Hochtemperaturbetrieb. Gastyp Erdgas, auch geeignet für Spezialgase, die Gasmotorenöle mit niedrigem Aschegehalt erfordern.

Merkmale

Fortschrittliche Technologie

Motorleistung

Verlängerten Ölwechselintervallen

Leistungen

Lange Öllebensdauer aufgrund hervorragender oxidativer und thermischer Beständigkeit, selbst bei hohen Temperaturen

Hervorragende Beständigkeit gegenüber Frühzündung und Klopfen bei hoher Motoreffizienz

Ausgezeichnete Alkalitätsreserve für einen dauerhaft leistungsstarken und beständigen Motor bei längeren Ölwechselintervallen

Spezifikationen & Zulassungen

Rolls-Royce Bergen

K series

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Viskositätsklasse	-	-	SAE 40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	87.1
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.7
Viskositätsindex	D 2270	-	143
TBN	D 2896	mg KOH/g	7.0
Flammpunkt, COC	D 92	°C	245
Sulfatasche	D 874	% mass	0.55
Kupferkorrosion, 3 Std., 100 °C	D 130	-	1

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Die Empfehlungen des Erstausrüsters müssen eingehalten werden.