

Q8 Mahler T 15W-40

Schmierstoff für Schwerlast-Gasmotoren

Beschreibung

Q8 Mahler T ist ein Hochleistungs-Gasmotorenöl für auf verflüssigtes oder komprimiertes Erdgas oder LPG umgestellte Viertakt-Schwerlast-Dieselmotoren, die unter schwierigen Bedingungen betrieben werden und Standard-Ölwechselintervalle haben.

Anwendungen

Geeignet für Dieselmotoren, die auf verflüssigtes oder komprimiertes Erdgas oder LPG umgestellt wurden. Zu den Anwendungen gehören Busse und andere städtische Transportmittel sowie stationäre Motoren.

Merkmale

Motorleistung

Leistungen

Hervorragende Beständigkeit gegenüber Frühzündung und Klopfen

Verlängerten Ölwechselintervallen

Ausgezeichnete Alkalitätsreserve für einen dauerhaft leistungsstarken und beständigen Motor bei längeren Ölwechselintervallen

Fortschrittliche Technologie

Ausgezeichnete Schmierleistung für niedrigen Verschleiß der Motorkomponenten und maßgebliche Reduzierung von Wartungskosten

Spezifikationen & Zulassungen

API	CF	DAF	LPG engines
API	CI-4	Detroit Diesel	DFS 93K218
API	CI-4+	Detroit Diesel	DFS 93K222
API	CJ-4	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MB	226.9
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20086	Volvo	CNG

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,884
Viskositätsklasse	-	-	SAE 15W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	102.4
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.9
Viskositätsindex	D 2270	-	135
TBN	D 2896	mg KOH/g	9.0
Pour Point	D 97	°C	-27
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	190
Sulfatasche	D 874	% mass	0.9

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Die Empfehlungen des Erstausrüsters müssen eingehalten werden.