

## Q8 Mozart TM 20 SAE 40

Lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre

### Description

Q8 Mozart TM est un lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre, destiné aux moteurs diesel à vitesse moyenne et forte puissance nominale alimentés au distillat ou au mazout lourd.

### Applications

Pour tous les moteurs diesel à piston de coffre moyenne vitesse turbocompressés utilisés pour la propulsion navale, comme moteurs auxiliaires et dans des applications de production d'énergie.

### Caractéristiques

**Coûts de fonctionnement réduits**

**Conserver un moteur propre**

**Technologie améliorée**

### Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle remarquable de la viscosité combiné à une rétention supérieure de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Technologie de moteur propre supérieure qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Développé avec des huiles de base de qualité supérieure et une technologie d'additifs remarquable offrant une stabilité thermique et à l'oxydation supérieure pendant de longues périodes

### Spécifications & approbations

API

CF

Niigata

Caterpillar

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,898
Classe de viscosité	-	-	SAE 40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	130
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.9
Indice de viscosité	D 2270	-	104
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	20
Point d'écoulement	D 97	°C	-18
Point d'éclair, COC	D 92	°C	234
Cendres sulfatées	D 874	% mass	2.6

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.