

## Q8 Mozart TMN 12 SAE 30

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

### Descripción

Q8 Mozart TMN es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o fuelóleo pesado. Gracias a su excelente protección frente al desgaste, el producto también es adecuado para su uso en cajas reductoras del motor.

### Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores.

#### Características

**Menores costes de operación**

**Limpieza del motor**

**Tecnología mejorada**

#### Beneficios

Ampliada vida del aceite gracias a un control excepcional de la viscosidad en combinación con una superior retención del número básico durante largos periodos

Superior tecnología de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor

Superior protección frente al desgaste de camisas, pistones y anillos de los cilindros, que permite unos intervalos de funcionamiento ampliados

### Especificaciones & aprobaciones

API

CF

Caterpillar

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,89
Grado de viscosidad	-	-	SAE 30
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	103
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,6
Índice de viscosidad	D 2270	-	99
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	12
Punto de congelación	D 97	°C	-18
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	212
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1,6
Ensayo FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	12

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.