

## Q8 Outboard 2T

Fluide pour bateaux de plaisance

### Description

Q8 Outboard 2T est un fluide avancé à faible émission de fumée destiné aux bateaux de plaisance. Ce lubrifiant prédilué offre des performances optimales dans les moteurs hors-bord 2 temps, aussi bien avec des systèmes à prémélange qu'avec des systèmes de lubrification par injection d'huile. Q8 Outboard 2T est basé sur une technologie d'additifs spéciale sans cendres pour fournir une protection élevée contre l'usure. Ses propriétés antirouille prolongent la durée de service du moteur.

### Applications

Q8 Outboard 2T est vivement recommandé dans les moteurs à refroidissement par eau et surpasse les spécifications internationales maximales NMMA TC-W3. Il a été testé avec les moteurs OMC 70HP et DFI Mercury 225HP.

### Avantages

- Excellente protection des cylindres contre le grippage.
- Excellente protection contre le grippage des segments de piston et les dépôts de vernis.
- Excellente protection contre l'encrassement des bougies et la tendance à l'auto-allumage.
- Excellente réduction du blocage des systèmes d'échappement.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

### Spécifications, recommandations et approbations

NMMA	TC-W3	SAE	Class 3 Fluidity
SAE	Class 3 Fluidity		

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,873
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	39
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.5
Point d'écoulement	D 97	°C	-35
Point d'éclair, COC	D 92	°C	85
Cendres sulfatées	D 874	% mass	-
Couleur	Visual	-	Blue

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

### Remarques

Il est conseillé d'adopter une concentration qui répond aux exigences du fabricant du moteur.