

## Q8 Outboard Synt 2T

Fluido sintetico per imbarcazioni da diporto

### Descrizione

Q8 Outboard Synt 2T è un eccezionale lubrificante completamente sintetico per imbarcazioni da diporto, basato su esteri accuratamente selezionati. La tecnologia "clean burn" garantisce una combustione pulita. Il Q8 Outboard Synt 2T senza cenere offre prestazioni estreme anche nei sistemi di iniezione diretta del carburante. Ha proprietà superiori di detergenza e pulizia che si traducono in una maggiore durata del motore e una protezione estrema dall'usura.

### Applicazioni

Q8 Outboard Synt 2T è stato progettato per lavorare ai massimi livelli di potenza su motori fuoribordo sportivi e da competizione e su scooter d'acqua (PWC - Personal Water Craft). Q8 Outboard Synt 2T soddisfa la specifica NMMA TC-W3 e protegge in particolare i motori ad alta potenza che operano per lunghi periodi a livelli elevati di prestazioni, che siano carburatori o a iniezione diretta (DFI).

### Proprietà

- Eccellente protezione del cilindro contro il grippaggio
- Eccezionale protezione contro sporcamento delle candele e pre-accensione.
- Eccellente protezione contro l'incollaggio delle fasce e dei depositi di lacche.
- Eccellente riduzione del bloccaggio del sistema di scarico.
- Eccellenti caratteristiche per un utilizzo in tutti i climi.

### Specifiche

API	TC +	NMMA	TC-W3
JASO	FD	SAE	Class 3 Fluidity

### Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,895
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	53
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9
Punto di scorrimento	D 97	°C	-40
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	115

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

### Osservazioni

È consigliabile adottare una concentrazione che rispetti i requisiti del produttore del motore.