

## Q8 Racing 2T

Vollsynthetisches Motorradöl

### Beschreibung

Q8 Racing 2T ist ein einzigartiges vollsynthetisches Motorradöl, das in luft- und wassergekühlten Motoren extreme Leistung garantiert. Seine hervorragende Formulierung auf Low Ash-Technology-Basis führt zu einzigartiger Sauberkeit und einzigartigen Detergenzeigenschaften, die die Bildung von Ablagerungen hemmen. Q8 Racing 2T sorgt für extremen Verschleiß- und Blockierschutz der Kolben und verhindert Leistungsverluste.

### Anwendungen

Q8 Racing 2T ist für Wettbewerbs- und Sport-Motorräder mit Premix-Schmierung oder Öleinspritzsystem auf der Straße und im Gelände konzipiert. Es übertrifft die Anforderungen von ISO, API, JASO, TISI und erfüllt die Spezifikationen von Rotax 253 (Schneemobil) sowie Husqvarna 346 und Husqvarna 372.

### Leistungen

- Hervorragender Schutz gegen das Festsetzen von Kolbenringen und die Verstopfung des Abgassystems.
- Ausgezeichnete Motorleistung unter extremen Fahrbedingungen.
- Hervorragender Schutz gegen Zündkerzen-Verschmutzung und Vorzündung.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.
- Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

<b>API</b>	TC +++	<b>JASO</b>	FC
<b>Husqvarna</b>	346	<b>JASO</b>	FD
<b>Husqvarna</b>	372	<b>Rotax</b>	253
<b>ISO</b>	L-EGC	<b>SAE</b>	Class 3 Fluidity
<b>ISO</b>	L-EGD	<b>TISI</b>	1040

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,870
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	54.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	9.8
Viskositätsindex	D 2270	-	166
Pour Point	D 97	°C	-45
Flammpunkt, COC	D 92	°C	111
Sulfatasche	D 874	% mass	0.16
Sulfatasche	D 874	% mass	0,16

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

### Bemerkungen

Es wird empfohlen, eine Konzentration zwischen 1 und 2 % zu verwenden und auf jeden Fall die Anforderungen des Motorherstellers zu beachten.