

Q8 Racing 2T

Fluido completamente sintetico per motociclette

Descrizione

Q8 Racing 2T è un eccezionale fluido completamente sintetico per motociclette che garantisce prestazioni estreme in motori raffreddati ad aria e ad acqua. La sua formulazione superiore, basata su una tecnologia a basso tenore di cenere, offre una pulizia eccezionale e proprietà detergenti per prevenire la formazione di depositi. Q8 Racing 2T assicura una protezione estrema dall'usura e dall'antigrippaggio del pistone e previene le perdite di potenza.

Applicazioni

Q8 Racing 2T è progettato per motociclette da competizione e sportive, su strada e fuoristrada, sia con sistema di lubrificazione a miscelazione che con sistema di iniezione dell'olio. Supera i requisiti di ISO, API, JASO, TISI e soddisfa le specifiche di Rotax 253 (motoslitta) e Husqvarna 346 e Husqvarna 372.

Proprietà

- Protezione eccezionale contro l'incollaggio delle fasce e il bloccaggio del sistema di scarico.
- Eccellenti prestazioni del motore in condizioni di guida estreme.
- Eccezionale protezione contro sporco delle candele e pre-accensione.
- Eccellente protezione contro ruggine e corrosione.
- Eccellente fluidità alle basse temperature superiore.

Specifiche

API	TC +++	JASO	FC
Husqvarna	346	JASO	FD
Husqvarna	372	Rotax	253
ISO	L-EGC	SAE	Class 3 Fluidity
ISO	L-EGD	TISI	1040

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 20°C	D 4052	g/ml	0,870
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	54,7
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	9,8
Indice di viscosità	D 2270	-	166
Punto di scorrimento	D 97	°C	-45
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	111
Ceneri solfatate	D 874	% mass	0,16
Ceneri solfatate	D 874	% mass	0,16

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

È consigliabile adottare una concentrazione compresa tra l'1 e il 2% e, in ogni caso, osservare i requisiti del produttore del motore.