

Q8 SL Gear Lubricant 150

Uitzonderlijke olie voor schokbelaste industriële tandwielen

Omschrijving

Q8 SL Gear 150 is een uitzonderlijke olie die speciaal werd samengesteld voor schokbelastingen en toepassingen in extreme omstandigheden. De olie beschikt over onovertroffen slijtagebescherming in de meest extreme omstandigheden en heeft een Timken-belastingsvermogen van 290 N. Q8 SL Gear 150 voldoet aan de vereisten van een mondiaal staalbedrijf, is oxidatie- en thermisch bestendig.

Toepassingen

Q8 SL Gear 150 is perfect voor extreem belaste en schokbelaste industriële tandwielkasten die in zware omstandigheden werken, zoals in de staal-, cement- en mijnbouwindustrie. Q8 SL Gear 150 is perfect voor extreem belaste en schokbelaste industriële tandwielkasten die in zware omstandigheden werken. Q8 SL Gear 150 kan worden gebruikt bij beschadigde, versleten of slecht uitgelijnde tandwielen.

Voordelen

- Beperkt de stilstandtijd wat leidt tot hogere onderhoudsefficiëntie
- Buitengewoon hoog belastingsvermogen
- Buitengewone werking in extreem moeilijke en zware omstandigheden
- Verlengt de levensduur en dus minimale kosten en maximale efficiëntie
- Goed bestand tegen veroudering
- Voortreffelijk bestand tegen roest

Specificaties & goedkeuringen

ANSI/AGMA 9005-D94 ISO 12925-1 CKB-CKC-CKE

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
ISO viscositeitsklasse	-	-	150
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,891
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	150
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.60
Viscositeitsindex	D 2270	-	96
Zuurgetal TAN	D 974	mg KOH/g	0.5
Stolpunt	D 97	°C	-27
Vlampunt, COC	D 92	°C	216
Kleur	D 1500	-	L 2.0
Koolstof residu	D 524	% mass	0.25
Schuim, 5 min blazen, seq, 1/2/3	D 892	ml	0/0/0
Schuim, 10 min uitzakken, seq, 1/2/3	D 892	ml	0/0/0
Antiroesttest, proc. A en B, 24u	D 665	-	pass
Koper strip, 3 h, 100 °C	D 130	-	1
Vier-kogel test, lasbelasting load	IP 239	N	>5000
Vier-kogel test, 196 N, 54 °C, 1800 rpm	D 4172	mm	0.26
Timken, OK Load	D 2782	N	270
FZG Test, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.