

Q8 SL Gear Lubricant 680

Aceite de rendimiento excepcional para engranajes industriales con cargas de choque

Descripción

Q8 SL Gear 680 es un aceite de rendimiento excepcional especialmente desarrollado para condiciones de carga de choque y operaciones en condiciones extremadamente duras. Este aceite tiene una protección superior frente al desgaste en las situaciones más severas y tiene un rendimiento en la prueba de carga de Timken de 290N. Q8 SL Gear 680 cumple los requisitos en acerías importantes y es resistente a la oxidación y degradación térmica.

Aplicaciones

Q8 SL Gear 680 es perfecto para engranajes industriales de carga extrema y con carga de choque que operan en condiciones severas, tales como acerías, industria cementera y minera. Q8 SL Gear 680 es perfecto para engranajes industriales de carga extrema y con carga de choque que operan en condiciones severas. Q8 SL Gear 680 se puede usar en transmisiones de engranajes dañadas, gastadas o mal alineadas.

Beneficios

- Menor tiempo de parada y mejora de la eficiencia del mantenimiento
- Extrema capacidad de soportar cargas
- Muy aplicable en condiciones severas y difíciles
- Aumenta la vida útil reduciendo con ello los costes con la máxima eficiencia
- Altamente resistente al envejecimiento
- Destacadas propiedades antióxido

Especificaciones & aprobaciones

ANSI/AGMA 9005-D94 ISO 12925-1 CKB-CKC-CKE

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad ISO	-	-	680
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.911
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	682
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	38.2
Índice de viscosidad	D 2270	-	92
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	204
Espuma, 5 min burbujeando, sec. 1/2/5	D 892	ml	0-0-0
Espuma, 10 min reposo, sec. 1/2/4	D 892	ml	0-0-0
Ensayo anticorrosión, proc. A y B, 24h	D 665	-	pass
Corrosión al cobre, 100 °C, 3 h	D 130	-	1A
Ensayo cuatro bolas, carga de soldadura	IP 239	N	5300
Ensayo Timken, Carga OK	D 2782	N	290
Ensayo FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	>12

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.