

Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140

Fluido sintético para ejes de alta carga

Descripción

Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140 es un producto para transmisiones de alta carga que se puede usar en transmisiones manuales, ejes y transmisiones finales o diferenciales, en especial las que cuenten con engranajes hipoides. Ofrece capacidades de intervalos de cambio ampliados, una destacada protección frente al desgaste y estabilidad frente a la cizalladura correspondiente a su grado, lo que amplía la vida de la transmisión.

Aplicaciones

Q8 Synthetic Gear Oil 80W-140 se puede usar en componentes de transmisiones de alta carga, tales como transmisiones manuales, ejes y transmisiones finales o diferenciales, en especial las que cuenten con engranajes hipoides que requieran especificaciones como API GL-4, API GL-5, SAE J2360 / MIL-PRF-2105E o ZF.

Beneficios

- Excepcional protección frente al desgaste en condiciones de funcionamiento de alta carga.
- Destacada protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Protección excelente contra el óxido y la corrosión.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,8899
Grado de viscosidad	-	-	SAE 80W-140
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	218
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	28,4
Índice de viscosidad	D 2270	-	168
Viscosidad Brookfield, -26 °C	D 2983	Pa.s	80,0
Punto de congelación	D 97	°C	-24
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	149

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.