

Q8 T 200 SAE 40

Mineralisches-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 200 SAE 40 ist ein Hochleistungs-Motoröl für Detroit-Zweitakt-Dieselmotoren. Der Schmierstoff bietet optimale Schutzeigenschaften gegen Rost, Korrosion, Verschleiß und Spiegelflächenbildung auf den Zylinderlaufbahnen sowie gutes Wasserabscheidungs- und Gleitvermögen. Es erfüllt die Detroit Diesel-Anforderung auf maximal 1,0 % Aschegehalt zur Begrenzung von Ablagerungen.

Anwendungen

Q8 T 200 SAE 40 wurde für Viertakt- und Detroit Diesel/GM Allison-Zweitakt-Dieselmotoren mit normaler Saug- oder Turboaufladung entwickelt. Der Schmierstoff ist insbesondere für alle Detroit-Zweitakt-Dieselmotoren in der Landwirtschaft, Fischerei und im Baugewerbe konzipiert, die mit normalen Ölwechselintervallen unter moderaten bis besonders anspruchsvollen Schwerlastbedingungen eingesetzt werden.

Leistungen

- Ausgezeichnete Motorsauberkeit.
- Ausgezeichneter Schutz vor Motorverschleiß.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	CD-II	Caterpillar	TO-2
API	CF	Detroit Diesel	Two-stroke diesel engines
API	CF-II	GM Allison	Two-stroke diesel engines
Allison	C-3	MIL	L-2104C
CCMC	D2		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,892
Viskositätsklasse	-	-	SAE 40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	165
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	16.1
Viskositätsindex	D 2270	-	101
TBN	D 2896	mg KOH/g	7.2
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	232
FZG Test, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	pass 12
Sulfatasche	D 874	% mass	0.9

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.