

## Q8 T 2300 CVT 10W-30

Fluide synthétique remarquable destiné aux transmissions de tracteur à variation continue

### Description

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est un fluide synthétique remarquable pour transmissions de tracteur à variation continue. Il garantit une protection supérieure au matériel agricole, tout terrain et de construction. Le fluide polyvalent Q8 T 2300 CVT 10W-30 répond aux critères de performances les plus récents de l'API et de divers constructeurs. Il renforce la durabilité et améliore la productivité et le confort de l'opérateur.

### Applications

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est utilisé dans les transmissions à variation continue d'applications agricoles, tout terrain et de construction telles que les tracteurs et les moissonneuses. Il est appliqué comme lubrifiant de transmission, huile de frein/d'embrayage immergé, fluide hydraulique. L'huile répond aux exigences de différents constructeurs comme ZF.

### Avantages

- Préservation supérieure de la viscosité permettant un fonctionnement souple des transmissions à variation continue (CVT).
- Meilleure stabilité à l'oxydation de sa classe.
- Propriétés de friction supérieures pour un fonctionnement parfait des freins.
- Réactivité supérieure des composants hydrauliques.
- Compatibilité maximum avec les élastomères traditionnels.

### Spécifications, recommandations et approbations

<b>AGCO</b>	CVT ML 200	<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1145
<b>API</b>	GL-4	<b>New Holland</b>	NH 410-B
<b>Case</b>	MS 1207	<b>New Holland</b>	NH 410-C
<b>Case</b>	MS 1209	<b>Same Deutz Fahr</b>	
<b>Case</b>	MS 1210	<b>Valtra</b>	G2-08 (XT-60)
<b>Case New Holland</b>	MAT 3505	<b>Valtra</b>	G2-B10 (XT-60+)
<b>Case New Holland</b>	MAT 3525	<b>ZF</b>	TE-ML 03E
<b>Case New Holland</b>	MAT 3540	<b>ZF</b>	TE-ML 05F
<b>Case New Holland</b>	MAT 3544	<b>ZF</b>	TE-ML 06B
<b>Case New Holland</b>	MAT 3552-A	<b>ZF</b>	TE-ML 06D
<b>Case New Holland</b>	MAT 3553-A	<b>ZF</b>	TE-ML 06E
<b>Caterpillar</b>	SATO	<b>ZF</b>	TE-ML 06F
<b>Claas</b>	CVT	<b>ZF</b>	TE-ML 06K
<b>Deutz</b>	Allis AC Power Fluid 821 XL	<b>ZF</b>	TE-ML 06L
<b>Fendt</b>	Vario	<b>ZF</b>	TE-ML 06M
<b>John Deere</b>	Hygard	<b>ZF</b>	TE-ML 06N
<b>John Deere</b>	JDM J20C	<b>ZF</b>	TE-ML 06P
<b>Komatsu</b>	KES 07.866	<b>ZF</b>	TE-ML 06R
<b>Kubota</b>	UDT	<b>ZF</b>	TE-ML 06S
<b>Kubota</b>	UDT-HD	<b>ZF</b>	TE-ML 06T
<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1135	<b>ZF</b>	TE-ML 17E
<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1141	<b>ZF</b>	TE-ML 21F
<b>Massey Ferguson</b>	CMS M 1143		

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,858
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,861
Classe de viscosité	SAE J306	SAE	75W-85
Classe de viscosité	SAE J300	SAE	10W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	71.1
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.0
Indice de viscosité	D 2270	-	166
Viscosité Brookfield, -20°C	D 2983	Pa.s	3,4
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	240

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.