

## Q8 T 2300 CVT HF 10W-30

Fluide synthétique pour transmissions à variation continue à friction élevée de tracteurs.

### Description

Q8 T 2300 CVT HF 10W-30 est un fluide synthétique exceptionnel pour les applications avec transmissions à variation continue de tracteurs, nécessitant des fluides à haute friction pour les applications ZF TE-ML 06H. Il garantit une protection supérieure pour les équipements hors route, de construction et agricoles. Le polyvalent Q8 T 2300 CVT HF 10W-30 atteint les dernières références de performance de l'API et de plusieurs OEM. Il améliore la durabilité et améliore à la fois le confort de l'opérateur et la productivité.

### Applications

Q8 T 2300 CVT HF 10W-30 peut être utilisé comme lubrifiant dans les équipements hors route/de construction et agricoles. Ce produit est spécialement développé pour les équipements hors route/de construction et agricoles ayant des lubrifiants de moteur séparés pour une utilisation comme lubrifiant de transmission pour freins/embrayages à bain d'huile, systèmes hydrauliques et transmissions.

### Avantages

- Préservation supérieure de la viscosité permettant un fonctionnement souple des transmissions à variation continue (CVT).
- Résistance maximum au vieillissement de l'huile.
- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Lubrification supérieure des transmissions.
- Compatibilité maximum avec les élastomères traditionnels.

### Spécifications, recommandations et approbations

API	GL-4	Claas	AGRISHIFT XE
Caterpillar	TDTO Cold Weather	ZF	TE-ML 06H
Caterpillar	TDTO-TMS		

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Grade de viscosité ISO	-	-	10W-30/75w-85
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,860
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	64
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.7
Indice de viscosité	D 2270	-	160
Viscosité Brookfield, -26°C	D 2983	Pa.s	5800
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	208
Point d'écoulement	D 97	°C	-48

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.