

Q8 T 3500

Huile combinée pour hydraulique et transmission (UTTO) pour matériel tout terrain

Description

Q8 T 3500 est une huile hydraulique et de transmission combinée, conçue pour lubrifier les systèmes hydrauliques et les freins immergés. Elle répond aux exigences de Kessler & CO GmbH. Q8 T 3500 offre une excellente protection contre la rouille et l'oxydation, et possède des propriétés antimoussantes exceptionnelles. Ce fluide est compatible avec les élastomères et réduit les bruits de frein, même dans les applications de frein immergés.

Applications

Q8 T 3500 est utilisée dans les installations portuaires, les aéroports, en l'industrie lourde, et pour certaines applications spéciales. Elle a été développée pour les engins non routiers tels que les chariots cavaliers, les grues tout-terrain, les tracteurs d'avion et les chariots élévateurs lourds équipés de systèmes de freins immergés Kessler.

Avantages

- Prévention supérieure de l'usure de la plaque de friction.
- Lubrification supérieure des transmissions.
- Exceptionnelles propriétés du fluide hydrauliques.
- Prévention supérieure de la formation de mousse.
- Compatibilité maximum avec les élastomères traditionnels.

Spécifications, recommandations et approbations

Kessler & Co GmbH

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

| | Méthode | Unité | Typique |
|------------------------------|---------|--------------------|---------|
| Densité, 15°C | D 4052 | g/ml | 0,863 |
| Viscosité Cinématique, 40°C | D 445 | mm ² /s | 28.3 |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445 | mm ² /s | 6.0 |
| Indice de viscosité | D 2270 | - | 168 |
| Point d'écoulement | D 97 | °C | -36 |
| Point d'éclair, P-M | D 93 | °C | 199 |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.