KARTA TECHNICZNA PRODUKTU

# Q8 T 400 BB 20W-50

***Mineralny olej silnikowy API CG-4 i MB 228.1 do pojazdów ciężarowych***

## *Opis*

*Q8 T 520 15W-40 to olej silnikowy przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach. Ten wszechstronny produkt zapewnia dobre smarowanie po zimnym rozruchu, a tym samym ogranicza zużycie silnika, zapobiega korozji i chroni przed rdzą. Przekracza normalne normy czystości tłoka dla API CG-4 i spełnia normy MB 228.1.*

## *Zastosowania*

*Q8 T 520 15W-40 został opracowany z myślą o autobusach i sprzęcie budowlanym lub wojskowym. Nadaje się do normalnie wolnossących, turbodoładowanych lub doładowanych silników wysokoprężnych, z lub bez intercoolingu i może być również stosowany w pojazdach użytkowych lub sprzęcie off-highway.*

## *Korzyści*

- *Zaawansowana ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.*
- *Najwyższa ochrona przed zużyciem silnika.*
- *Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.*

## *Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia*

| | | | |
|---|---|---|---|
| **API** | CF | **API** | CF-4 |

## *Właściwości*

| | *Metoda* | *Jednostka* | *Typowy* |
|---|---|---|---|
| *Gęstość, 15 °C* | *D 4052* | *g/ml* | *0.871* |
| *Gęstość, 20 °C* | *D 4052* | *g/ml* | *0.868* |
| *Klasa lepkości* | *SAE J300* | *SAE* | *SAE 15W-40* |
| *Lepkość kinematyczna, 40 °C* | *D 445* | *mm²/s* | *157* |
| *Lepkość kinematyczna, 100 °C* | *D 445* | *mm²/s* | *19.4* |
| *Wskaźnik lepkości* | *D 2270* | *-* | |
| *Temperatura krzepnięcia* | *D 97* | *°C* | *-28* |
| *Temperatura zapłonu, P-M* | *D 93* | *°C* | *220* |

*The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.*