

## Q8 T 5000 10W-40

Excellente huile STOU (Super Tractor Universal Oil) synthétique

### Description

Q8 T 5000 est une excellente huile STOU à base de synthèse. Cette huile polyvalente est une solution unique qui offre une excellente protection et des performances exceptionnelles. Q8 T 5000 entraîne une minimisation des coûts dans les situations nécessitant un produit combinant huile moteur et fluide pour tracteurs agricoles. Cette huile répond aux exigences API CF-4/SF et à celles de plusieurs constructeurs en matière de transmission.

### Applications

Q8 T 5000 est utilisée comme lubrifiant unique pour les machines et véhicules agricoles tels que les tracteurs, les moissonneuses, les pulvérisateurs et certains engins de construction et de manutention. Q8 T 5000 est utilisée dans les moteurs, les transmissions ainsi que comme fluide hydraulique, d'embrayage ou de frein immergé. Cette huile répond aux exigences de plusieurs constructeurs.

### Avantages

- Excellente lubrification des transmissions.
- Excellentes propriétés fluides hydrauliques.
- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellentes propriétés antimoussantes.

### Spécifications, recommandations et approbations

|                  |   |                 |                  |
|------------------|---|-----------------|------------------|
| ACEA             | E3  | Ford            | M2C134-D         |
| ACEA             | E7 level of soot control, wear and piston cleanliness | Ford            | M2C159-C         |
| API              | CF-4  | Ford            | M2C41-B          |
| API              | CI-4 level of soot control                            | John Deere      | JDM J20C         |
| API              | GL-4  | John Deere      | JDM J27          |
| Allison          | C-4   | Massey Ferguson | CMS M 1127       |
| Case             | MS 1118   | Massey Ferguson | CMS M 1139       |
| Case             | MS 1207   | Massey Ferguson | CMS M 1141       |
| Case             | MS 1209   | Massey Ferguson | CMS M 1144       |
| Case New Holland | MAT 3525  | Massey Ferguson | CMS M 1145       |
| Caterpillar      | TO-2  | New Holland     | NH 410-B         |
| DIN              | 51524-3 HVLDPD  | New Holland     | NH 526-C         |
| Fendt            | Vario   | ZF              | <b>TE-ML 06B</b> |
| Fiat             | AF 87   | ZF              | <b>TE-ML 07B</b> |
| Ford             | M2C121-D  |                 |                  |

Code couleur bleu = officiellement approuvé

### Propriétés

|                              | Méthode | Unité              | Typique    |
|------------------------------|---------|--------------------|------------|
| Densité, 15°C                | D 4052  | g/ml               | 0,862      |
| Classe de viscosité          | -       | -                  | SAE 10W-40 |
| Viscosité Cinématique, 40°C  | D 445   | mm <sup>2</sup> /s | 93,0       |
| Viscosité Cinématique, 100°C | D 445   | mm <sup>2</sup> /s | 13,9       |
| Indice de viscosité          | D 2270  | -                  | 150        |
| Point d'écoulement           | D 97    | °C                 | -36        |
| Point d'éclair, COC          | D 92    | °C                 | 222        |

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

## **Remarques**

*L'utilisation d'une huile universelle est recommandée par certains importateurs et fabricants d'équipements. Veuillez consulter le manuel d'instructions pour chaque machine. La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.*