

Q8 T 5000 10W-40

Doskonały syntetyczny olej uniwersalny do ciągników (STOU)

Opis

Q8 T 5000 to doskonały uniwersalny olej do super traktorów na bazie syntetycznej. Ten wszechstronny, jednoskładnikowy olej oferuje wyjątkową wydajność i doskonałą ochronę. Q8 T 5000 prowadzi do minimalizacji kosztów, gdy potrzebny jest połączony olej silnikowy i olej do maszyn rolniczych. Olej ten spełnia wymagania API CF-4/SF oraz kilku producentów OEM w zakresie przekładni.

Zastosowania

Q8 T 5000 jest stosowany jako jednolity środek smarny do pojazdów i maszyn rolniczych, takich jak ciągniki, kombajny, opryskiwacze oraz niektóre urządzenia budowlane i do transportu materiałów. Q8 T 5000 jest stosowany w silniku, napędzie końcowym i skrzyni biegów oraz jako olej hydrauliczny, płyn do mokrych hamulców lub sprzęgieł. Olej ten spełnia wymagania kilku producentów OEM.

Korzyści

- Doskonałe smarowanie przekładni.
- Znakomite właściwości cieczy hydraulicznej.
- Ograniczenie hałasu mokrego hamulca przy jednoczesnym ograniczeniu zużycia warstwy ochronnej.
- Doskonała reakcja elementów hydraulicznych.
- Doskonałe właściwości przeciwpienne.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

| | | | |
|------------------|---|-----------------|------------|
| ACEA | E3 | Ford | M2C134-D |
| ACEA | E7 level of soot control, wear and piston cleanliness | Ford | M2C159-C |
| API | CF-4 | Ford | M2C41-B |
| API | CI-4 level of soot control | John Deere | JDM J20C |
| API | GL-4 | John Deere | JDM J27 |
| Allison | C-4 | Massey Ferguson | CMS M 1127 |
| Case | MS 1118 | Massey Ferguson | CMS M 1139 |
| Case | MS 1207 | Massey Ferguson | CMS M 1141 |
| Case | MS 1209 | Massey Ferguson | CMS M 1144 |
| Case New Holland | MAT 3525 | Massey Ferguson | CMS M 1145 |
| Caterpillar | TO-2 | New Holland | NH 410-B |
| DIN | 51524-3 HVLDP | New Holland | NH 526-C |
| Fendt | Vario | ZF | TE-ML 06B |
| Fiat | AF 87 | ZF | TE-ML 07B |
| Ford | M2C121-D | | |

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

Właściwości

| | Metoda | Jednostka | Typowy |
|------------------------------|--------|--------------------|------------|
| Gęstość, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,862 |
| Klasa lepkości | - | - | SAE 10W-40 |
| Lepkość kinematyczna, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 93,0 |
| Lepkość kinematyczna, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 13,9 |
| Wskaźnik lepkości | D 2270 | - | 150 |
| Temperatura krzepnięcia | D 97 | °C | -36 |
| Temperatura zapłonu, COC | D 92 | °C | 222 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Uwagi

Stosowanie oleju uniwersalnego jest zalecane przez niektórych importerów i producentów sprzętu. Patrz instrukcja obsługi poszczególnych maszyn. Karta techniczna produktu zawiera wybrane specyfikacje, pełny przegląd można znaleźć na stronie internetowej Q8Oils.