

Q8 T 520 15W-40

Mineralny olej silnikowy API CG-4 i MB 228.1 do pojazdów ciężarowych

Opis

Q8 T 520 15W-40 to olej silnikowy przeznaczony do pracy przy dużych obciążeniach. Ten wszechstronny produkt zapewnia dobre smarowanie po zimnym rozruchu, a tym samym ogranicza zużycie silnika, zapobiega korozji i chroni przed rdzą. Przekracza normalne normy czystości tłoka dla API CG-4 i spełnia normy MB 228.1.

Zastosowania

Q8 T 520 15W-40 został opracowany z myślą o autobusach i sprzęcie budowlanym lub wojskowym. Nadaje się do normalnie wolnossących, turbodoładowanych lub doładowanych silników wysokoprężnych, z lub bez intercoolingu i może być również stosowany w pojazdach użytkowych lub sprzęcie off-highway.

Korzyści

- Zaawansowana ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Najwyższa ochrona przed zużyciem silnika.
- Wysoka ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E2	MAN	M 271
API	CF	MB	228.1
API	CF-4	Volvo	VDS
API	CG-4		

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 20 °C	D 4052	g/ml	0.871
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0.874
Klasa lepkości	-	-	SAE 15W-40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	108.6
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.3
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	133
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	7.6
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-39
Temperatura zapłonu, P-M	D 93	°C	246
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.1

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.