

Q8 T 650 10W-40

Aceite con base sintética para motores de turismos ACEA A3/B4 2021

Descripción

Q8 T 650 10W-40 es un aceite de amplio uso para motores de avanzado rendimiento con alto contenido en cenizas para turismos y vehículos comerciales ligeros. Este producto garantiza una protección mejorada del motor, creando una fuerte película de lubricación en las distintas condiciones de funcionamiento y cumple los requisitos de ACEA A3/B4 2021.

Aplicaciones

Q8 T 650 10W-40 está desarrollado para motores Euro 3 y 4 utilizados por la mayoría de los fabricantes de vehículos. Está desarrollado para turismos y furgonetas con motores de gasolina o GLP, y es adecuado para motores diésel atmosféricos o turboalimentados, con o sin inyección directa.

Beneficios

- Óptima protección del motor tras arranque en frío.
- Alto rendimiento del motor en diferentes condiciones de conducción.
- Alta protección contra el óxido y la corrosión.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

| | | | |
|------|-------|-----|-----------|
| ACEA | A3/B4 | MB | 229.1 |
| API | CF | VAG | VW 505.00 |
| API | SL | | |

Propiedades

| | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Densidad, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,874 |
| Viscosidad del aceite base a 100 °C | D 445 | mm ² /s | 14.5 |
| Viscosidad del aceite base a 40 °C | D 445 | mm ² /s | 98.4 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | - | 152 |
| Viscosidad aparente -25 °C | D 5293 | mPa.s | 6410 |
| Temperatura límite de bombeo | D 3829 | °C | -30.2 |
| Punto de congelación | D 97 | °C | -30 |
| Punto de inflamación, V.C. | D 93 | °C | 202 |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.