

## Q8 T 670 5W-40

Synthetisches ACEA A3/B4 2021-PKW-Motoröl

### Beschreibung

Q8 T 670 5W-40 ist ein Allround-Hochleistungsmotoröl für verbesserte Leistung mit hohem SAPS-Gehalt für PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Dieser Schmierstoff bietet optimalen Motorschutz, ermöglicht einfaches Starten bei kalten Bedingungen und erfüllt die Anforderungen von ACEA A3/B4 2021.

### Anwendungen

Q8 T 670 5W-40 wurde für PKW und Lieferwagen mit normalen Saug- oder Turbobenzin-, Autogas- und (Direkteinspritz-)Dieselmotoren entwickelt. Dieses vielseitige Produkt für alle Jahreszeiten wird vor allem für Hochleistungs-Mehrventilmotoren mit Katalysator empfohlen und ist für verschiedene Fahrbedingungen geeignet. Es erfüllt die Anforderungen von ACEA A3/B4 2021.

### Leistungen

- Hohe Ölfilmfestigkeit unter allen Motorbetriebsbedingungen.
- Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.
- Hoher Schutz vor Rost und Korrosion.
- Optimale Vorbeugung gegen Schwarzschlamm Bildung.
- Niedrige Volatilität durch Verwendung synthetischer Basisöle sorgt für minimalen Ölverbrauch

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

<b>ACEA</b>	A3/B4	<b>NATO</b>	O-1179
<b>API</b>	CF	<b>VAG</b>	VW 502.00
<b>API</b>	SM	<b>VAG</b>	VW 505.00
<b>DCSEA 215C</b>		<b>VAG</b>	VW 505.01
<b>MB</b>	229.3		

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	850
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.9
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	81.8
Viskositätsindex	D 2270	-	176
Scheinbare Viskosität bei -30°C	D 5293	mPa.s	6500
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-35
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	221

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.