

Q8 T 800 10W-40

Olio motore a base sintetica per motori pesanti, conforme alle specifiche API CI-4 e ACEA E7 2022.

Descrizione

Q8 T 800 10W-40 è un lubrificante ad alte prestazioni per motori diesel pesanti. Garantisce una performance ottimale del motore nel lungo termine prevenendo la formazione di depositi. Fornisce inoltre una protezione contro la lucidatura dei cilindri, l'usura delle camme e dei cilindri, previene la corrosione e la formazione di schiuma riducendo quindi i costi di manutenzione.

Applicazioni

Q8 T 800 10W-40 è progettato per motori normalmente aspirati, turbocompressi o sovralimentati, con o senza intercooler. È consigliato per la maggior parte dei motori diesel per impieghi gravosi, sia su strada che fuori strada. È conforme alle specifiche ACEA E7 2022 e API CI-4, nonché ai requisiti di MAN, MB, Volvo, Caterpillar, Cummins e MTU.

Proprietà

- Protezione elevata contro l'usura del motore.
- Avanzata protezione del motore dopo l'avviamento a freddo.
- Elevata protezione contro i depositi nelle fasce elastiche.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.

Specifiche

ACEA	E7	Daimler Truck AG	DTFR 15B110 (MB 228.3)
API	CF	Deutz	DQC III-10
API	CI-4	Global	DHD-1
API	SL	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-1	MB	228.3
Caterpillar	ECF-2	MTU	Type 2
Cummins	CES 20071	Mack	EO-N
Cummins	CES 20072	Renault	RLD
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Tedom	258-3
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0.876
Gradazione SAE	-	-	SAE 10W-40
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm ² /s	98.0
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm ² /s	14.3
Indice di viscosità	D 2270	-	153
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.5
Punto di scorrimento	D 97	°C	-39
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	232
Ceneri solfatate	D 874	% mass	1.3

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.