

Q8 T 860 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für ACEA E4/E7/API CI-4.

Description

Q8 T 860 10W-40 ist ein Super-Hochleistungsöl für Hochleistungs-Motoren. Es bietet Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, Viskositätsstabilität und geringe Volatilität. Dieses Produkt bietet in anspruchsvollen On- und Off-Highway-Anwendungen ein hohes Maß an Schutz für alle Teile des Motors. Der Schmierstoff ist für moderne Dieselmotoren konzipiert.

Applications

Q8 T 860 10W-40 ist für LKW mit Hochleistungs-Dieselmotoren konzipiert, die die Euro 5-Emissionsanforderungen erfüllen. Das Produkt eignet sich für Saug- und Turbo-Nutzfahrzeuge und Off-Highway-Fahrzeuge sowie Mercedes-, MAN-, Volvo-, Renault-, DAF-, Iveco- und Cummins-Motoren.

Benefits

- Ausgezeichnete längere Ölwechselintervalle.
- Ausgezeichnete Motorsauberkeit.
- Ausgezeichneter Schutz vor Motorverschleiß.
- Großartiger Schutz vor Motorverschmutzung durch Rußverbrennung.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.

Specifications, recommendations and approvals

ACEA	E4	Isuzu	*
ACEA	E7	JASO	DH-1
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG5C
Caterpillar	ECF-1a	MAN	M 3277
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Mack	EO-M Plus
DAF	Extended Drain	Mack	EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175 *
Ford	M2C944-A	Tedom	258-4
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3

Color code blue = officially approved

* Pending approval

Properties

	Method	Unit	Typical
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0.869
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	100
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	15
Viskositätsindex	D 2270	-	157
TBN	D 2896	mg KOH/g	12.5
Pour Point	D 97	°C	-39
Flammpunkt, COC	D 92	°C	230
Sulfatasche	D 874	% mass	2.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-27

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.