

Q8 T 860 10W-40

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E4 / E7 / API CI-4.

Description

Q8 T 860 10W-40 es un aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto. Ofrece fluidez a baja temperatura y retención de la viscosidad y control de la volatilidad. Este producto imparte un alto nivel de protección a todas las piezas del motor en aplicaciones severas en carretera y todoterreno. Este lubricante ha sido desarrollado para motores diésel modernos.

Applications

Q8 T 860 10W-40 ha sido desarrollado para camiones con motores diésel de alto rendimiento, que cumplen los requisitos de emisión de Euro V. Este producto es compatible con vehículos comerciales y maquinaria todoterreno con motores atmosféricos o turboalimentados, como los de Mercedes, MAN, Volvo, Renault, DAF, Iveco y Cummins.

Benefits

- Intervalos de cambio excelentemente ampliados.
- Excelente limpieza del motor.
- Excelente protección contra el desgaste del motor.
- Magnífica protección del motor frente a la suciedad causada por el hollín de combustión.
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión.

Specifications, recommendations and approvals

ACEA	E4	Isuzu	*
ACEA	E7	JASO	DH-1
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG5C
Caterpillar	ECF-1a	MAN	M 3277
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Mack	EO-M Plus
DAF	Extended Drain	Mack	EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175 *
Ford	M2C944-A	Tedom	258-4
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3

Color code blue = officially approved

* Pending approval

Properties

	Method	Unit	Typical
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.869
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	100
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	15
Índice de viscosidad	D 2270	-	157
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	12.5
Punto de congelación	D 97	°C	-39
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	230
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	2.0
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-27

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.