

Q8 T 860 10W-40

Syntetyczny olej silnikowy ACEA E4 / E7 / API CI-4 do pojazdów ciężarowych.

Opis

Q8 T 860 10W-40 to olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności do pracy przy dużych obciążeniach. Zapewnia płynność w niskich temperaturach, utrzymanie lepkości i kontrolę lotności. Produkt ten zapewnia wysoki poziom ochrony wszystkich części silnika w ciężkich zastosowaniach w ruchu drogowym i pozadrogowym. Olej ten jest przeznaczony do nowoczesnych silników wysokoprężnych.

Zastosowania

Q8 T 860 10W-40 jest przeznaczony do samochodów ciężarowych z wysokowydajnymi silnikami Diesla, spełniających wymagania emisyjne Euro V. Produkt jest kompatybilny z normalnie wolnossącymi lub turbodoładowanymi pojazdami użytkowymi i sprzętem budowlanym, a także z silnikami firm Mercedes, MAN, Volvo, Renault, DAF, Iveco i Cummins.

Korzyści

- Wyjątkowa zdolność do wydłużania okresów między wymianami.
- Doskonała czystość silnika.
- Doskonała ochrona przed zużyciem silnika.
- Znakomita ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E4	Isuzu	*
ACEA	E7	JASO	DH-1
API	CI-4	Liebherr	LH-00-ENG5C
Caterpillar	ECF-1a	MAN	M 3277
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Mack	EO-M Plus
DAF	Extended Drain	Mack	EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	SDMO - Kohler	KD engine series K135 & K175 *
Ford	M2C944-A	Tedom	258-4
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

* W trakcie zatwierdzenia

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0.869
Klasa lepkości	-	-	SAE 10W-40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	100
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	15
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	157
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	12.5
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-39
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	230
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	2.0
Graniczna temperatura pompowania	D 3829	°C	-27

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.