

Q8 T 860 S 10W-40

Synthetisches UHPD-Motoröl, ACEA E4 und SCANIA LDF-3

Beschreibung

Q8 T 860 S 10W-40 ist ein hochgradiges Ultrahochleistungsöl für Hochleistungs-Motoren. Es bietet Kraftstoffeinsparungen und optimale Schmierung. Das Öl wurde für lange Ölwechselintervalle geschaffen. Es wurde für moderne Hochleistungs-Dieselmotoren bei anspruchsvollen und Off-Highway-Anwendungen entwickelt und erfüllt die Anforderungen von ACEA E4 und SCANIA LDF-3.

Anwendungen

Q8 T 860 S 10W-40 ist für LKW mit Hochleistungs-Dieselmotoren konzipiert und wird besonders für Scania-LKW mit Dieselmotoren empfohlen, die die jüngsten Euro 5- und Euro 6-Emissionsanforderungen erfüllen. Das Produkt deckt die Spezifikationen ACEA E4 und SCANIA LDF-3 ab. Es wird auch durch die meisten Hersteller für Euro 5-Motoren und ältere Modellen empfohlen.

Leistungen

- Ausgezeichnete Motorsauberkeit.
- Ausgezeichnete längere Ölwechselintervalle.
- Ausgezeichneter Schutz vor Motorverschleiß.
- Großartiger Schutz vor Motorverschmutzung durch Rußverbrennung.
- Ausgezeichneter Schutz gegen Kolbenringablagerungen.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E4	Liebherr	LH-00-ENG5C
ACEA	E7	MAN	M 3277 *
API	CF	MB	228.5
API	CI-4	MB	235.28
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
DAF	Extended Drain	Mack	EO-N
Daimler Truck AG	DTFR 15B120 (MB 228.5)	Renault	RLD-2
Deutz	DQC IV-18	Renault	RXD
Ford	M2C944-A	Scania	LDF-3
Iveco	18-1804 T2 E7	Voith	Class B Retarder Oil
Iveco	18-1804 T3 E4	Volvo	VDS-3

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	<i>Verfahren</i>	<i>Einheit</i>	<i>Typische</i>
<i>Dichte bei 20 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0.868</i>
<i>Dichte bei 15 °C</i>	<i>D 4052</i>	<i>g/ml</i>	<i>0,871</i>
<i>Viskositätsklasse</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>SAE 10W-40</i>
<i>Kinematische Viskosität, 40 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>90.0</i>
<i>Kinematische Viskosität, 100 °C</i>	<i>D 445</i>	<i>mm²/s</i>	<i>13.6</i>
<i>Viskositätsindex</i>	<i>D 2270</i>	<i>-</i>	<i>152</i>
<i>TBN</i>	<i>D 2896</i>	<i>mg KOH/g</i>	<i>16</i>
<i>Pour Point</i>	<i>D 97</i>	<i>°C</i>	<i>-39</i>
<i>Flammpunkt, COC</i>	<i>D 92</i>	<i>°C</i>	<i>232</i>
<i>Sulfatasche</i>	<i>D 874</i>	<i>% mass</i>	<i>1.8</i>

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.