

Q8 T 860 S 10W-40

Aceite sintético UHPD para motores ACEA E4 y SCANIA LDF-3

Descripción

Q8 T 860 S 10W-40 es un superior aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto. Ofrece mejoras en el ahorro de combustible y una óptima lubricación. Este aceite está desarrollado para unos intervalos de cambio largos. Está desarrollado para motores diésel modernos de alto rendimiento en aplicaciones severas en carretera y todoterreno, y cumple los requisitos de ACEA E4 y SCANIA LDF-3.

Aplicaciones

Q8 T 860 S 10W-40 está desarrollado para camiones con motores diésel de alto rendimiento y se recomienda especialmente para camiones Scania con motores diésel que cumplan los últimos requisitos de emisión según las normas Euro V y Euro VI. Este producto cumple las especificaciones ACEA E4 y SCANIA LDF-3 También se recomienda para la mayoría de los fabricantes para motores Euro 5 y de modelos anteriores.

Beneficios

- Excelente limpieza del motor.
- Intervalos de cambio excelentemente ampliados.
- Excelente protección contra el desgaste del motor.
- Magnífica protección del motor frente a la suciedad causada por el hollín de combustión.
- Excelente protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

| | | | |
|------------------|-------------------------------|----------|----------------------|
| ACEA | E4 | Liebherr | LH-00-ENG5C |
| ACEA | E7 | MAN | M 3277 * |
| API | CF | MB | 228.5 |
| API | CI-4 | MB | 235.28 |
| Cummins | CES 20077 | MTU | Type 3 |
| DAF | Extended Drain | Mack | EO-N |
| Daimler Truck AG | DTFR 15B120 (MB 228.5) | Renault | RLD-2 |
| Deutz | DQC IV-18 | Renault | RXD |
| Ford | M2C944-A | Scania | LDF-3 |
| Iveco | 18-1804 T2 E7 | Voith | Class B Retarder Oil |
| Iveco | 18-1804 T3 E4 | Volvo | VDS-3 |

Código de color azul = oficialmente aprobado

* Aprobación pendiente

Propiedades

| | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------|--------|--------------------|------------|
| Densidad, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0.868 |
| Densidad, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,871 |
| Grado de viscosidad | - | - | SAE 10W-40 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 90.0 |
| Viscosidad cinemática, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 13.6 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | - | 152 |
| Número de base total (TBN) | D 2896 | mg KOH/g | 16 |
| Punto de congelación | D 97 | °C | -39 |
| Punto de inflamación, V.A. | D 92 | °C | 232 |
| Cenizas sulfatadas | D 874 | % mass | 1.8 |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.