

## Q8 T 860 S 10W-40

Huile moteur synthétique UHPD ACEA E4 et SCANIA LDF-3

### Description

Q8 T 860 10W-40 est une huile moteur ultra performante pour un usage très intensif Elle offre de meilleures économies de carburant et une lubrification optimale. Cette huile a été conçue pour des intervalles de vidange prolongés. Elle a été développée pour les moteurs Diesel hautes performances modernes utilisés dans des applications sévères, sur route et hors route, et répond aux exigences ACEA E4 et SCANIA LDF-3.

### Applications

Q8 T 860 S 10W-40 est conçue pour les camions équipés de moteurs Diesel hautes performances et est spécialement recommandée pour les camions Scania à moteur Diesel conforme aux exigences Euro V et Euro VI les plus récentes en matière d'émissions. Ce produit couvre les spécifications ACEA E4 et SCANIA LDF-3. Il est également recommandé par la plupart des fabricants pour les modèles de moteur Euro 5 et antérieurs.

### Avantages

- Excellente propreté du moteur.
- Excellente capacité d'allongement des intervalles de vidange.
- Excellente protection contre l'usure du moteur.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.

### Spécifications, recommandations et approbations

<b>ACEA</b>	E4	<b>Liebherr</b>	LH-00-ENG5C
<b>ACEA</b>	E7	<b>MAN</b>	M 3277 *
<b>API</b>	CF	<b>MB</b>	228.5
<b>API</b>	CI-4	<b>MB</b>	235.28
<b>Cummins</b>	CES 20077	<b>MTU</b>	<b>Type 3</b>
<b>DAF</b>	Extended Drain	<b>Mack</b>	<b>EO-N</b>
<b>Daimler Truck AG</b>	<b>DTFR 15B120 (MB 228.5)</b>	<b>Renault</b>	<b>RLD-2</b>
<b>Deutz</b>	DQC IV-18	<b>Renault</b>	RXD
<b>Ford</b>	M2C944-A	<b>Scania</b>	<b>LDF-3</b>
<b>Iveco</b>	18-1804 T2 E7	<b>Voith</b>	Class B Retarder Oil
<b>Iveco</b>	18-1804 T3 E4	<b>Volvo</b>	<b>VDS-3</b>

Code couleur bleu = officiellement approuvé

\* En attente d'approbation

## Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0.868
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,871
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	90.0
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.6
Indice de viscosité	D 2270	-	152
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	16
Point d'écoulement	D 97	°C	-39
Point d'éclair, COC	D 92	°C	232
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.8

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.