

Q8 T 904 10W-40

Aceite para motores de alta carga ACEA E6 y E7

Descripción

Q8 T 904 10W-40 es un aceite para motores de alta carga con rendimiento ultra alto y con bajo contenido en cenizas. Ofrece una lubricación rápida tras el arranque en frío y limita el desgaste del motor en condiciones de operación de alta carga y temperatura. El producto es adecuado para sistemas catalíticos de postratamiento (SCR/DPF/CRT) y desarrollado específicamente para aplicaciones que requieran ACEA E6 y E7.

Aplicaciones

Q8 T 904 10W-40 está desarrollado para aplicaciones de alta carga en carretera, para una amplia gama de motores de vehículos comerciales de Mercedes, MAN, DAF, Volvo y otros. Es especialmente adecuado para flotas con una mezcla de motores Euro 2, 3, 4, 5 y 6. El producto es adecuado para sistemas catalíticos de postratamiento (SCR/DPF/CRT) y ha sido desarrollado específicamente para aplicaciones que requieran ACEA E6, E7, API CI-4 o JASO DH-2.

Beneficios

- Magnífica protección del motor frente a la suciedad causada por el hollín de combustión.
- Magnífica protección de los sistemas catalíticos de postratamiento (SCR).
- Excelente protección contra el desgaste del motor.
- Intervalos de cambio excelentemente ampliados.
- Excelente protección del motor tras arranque en frío.

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MB	226.9
API	CI-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-1a	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20076	Mack	EO-N
Cummins	CES 20077	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-3
MAN	M 3271-1		

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Grado de viscosidad	-	-	SAE 10W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	93.8
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.5
Índice de viscosidad	D 2270	-	161
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	10.4
Punto de congelación	D 97	°C	-30
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	215
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.0
Temperatura límite de bombeo	D 3829	°C	-24

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.