

Q8 T 904 10W-40

Olej silnikowy ACEA E6 i E7 do pojazdów ciężarowych

Opis

Q8 T 904 10W-40 to wysokoparametrowy olej silnikowy o niskiej zawartości SAPS do zastosowań w pojazdach ciężarowych. Zapewnia szybkie smarowanie po rozruchu zimnego silnika i ogranicza zużycie silnika w warunkach pracy przy dużych obciążeniach i wysokich temperaturach. Produkt jest odpowiedni dla systemów katalitycznego oczyszczania spalin (SCR/DPF/CRT) i został specjalnie opracowany dla zastosowań wymagających ACEA E6 i E7.

Zastosowania

Q8 T 904 10W-40 został opracowany do zastosowań w ciężkich warunkach drogowych dla szerokiej gamy silników pojazdów użytkowych Mercedes, MAN, DAF, Volvo i innych. Jest on szczególnie odpowiedni dla flot z mieszanymi silnikami Euro 2, 3, 4, 5 i 6. Produkt jest odpowiedni dla katalitycznych systemów oczyszczania spalin (SCR/DPF/CRT) i specjalnie zaprojektowany dla aplikacji wymagających ACEA E6, E7, API CI-4 lub JASO DH-2.

Korzyści

- Znakomita ochrona przed zanieczyszczeniem silnika sadzą powstałą w wyniku spalania.
- Znakomita ochrona katalitycznego systemu oczyszczania spalin (SCR).
- Doskonała ochrona przed zużyciem silnika.
- Wyjątkowa zdolność do wydłużania okresów między wymianami.
- Doskonała ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MB	226.9
API	CI-4	MB	228.51
Caterpillar	ECF-1a	MTU	Type 3.1
Cummins	CES 20076	Mack	EO-N
Cummins	CES 20077	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	CNG
JASO	DH-2	Volvo	VDS-3
MAN	M 3271-1		

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Klasa lepkości	-	-	SAE 10W-40
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	93.8
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.5
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	161
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	10.4
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-30
Temperatura zapłonu, P-M	D 93	°C	215
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.0
Graniczna temperatura pompowania	D 3829	°C	-24

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.