

## Q8 Trans XGS 75W-85

Fluido de transmisión completamente sintético SAE J 2360

### Descripción

Q8 Trans XGS 75W-85 es un superior fluido de transmisión desarrollado para elementos de transmisión de alta carga, que requieran una fluidez especial a baja temperatura. El producto ofrece la máxima protección frente a la presión extrema y desgaste, gracias a su excepcional estabilidad tanto a altas como a bajas temperaturas. Con ello se consigue una lubricación optimizada de ejes hipoides y no hipoides.

### Aplicaciones

Q8 Trans XGS 75W-85 ha sido desarrollado para transmisiones de vehículos de servicio pesado como ejes traseros, transmisiones finales y transmisiones manuales seleccionadas, que requieran una especial fluidez a baja temperatura para reducir el consumo de combustible o facilitar el cambio de marcha.

### Beneficios

- Excepcional fluidez a baja temperatura y amplio intervalo de temperaturas de funcionamiento.
- Excepcional reducción del rozamiento interno.
- Superior protección frente al desgaste de ejes.
- Excepcional protección frente al desgaste en condiciones de funcionamiento de alta carga.
- Protección superior contra el óxido y la corrosión.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	GL-4	Fiat	9.55550-MZ3
API	GL-5	Iveco	18-1807 MG
Fiat	9.55550-DA3	Iveco	18-1807 MGM
Fiat	9.55550-DA4	MB	235.10
Fiat	9.55550-DA8	MB	235.63
Fiat	9.55550-MX3	Nissan	MTF HQ
Fiat	9.55550-MX4	SAE	J 2360
Fiat	9.55550-MZ1	VAG	VW G 052 190

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,869
Grado de viscosidad	-	-	SAE 75W-85
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	77.5
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.7
Índice de viscosidad	D 2270	-	164
Viscosidad Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	50
Punto de congelación	D 97	°C	<-42
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	175

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

### Observaciones

Siempre se debe seguir la recomendación del fabricante del equipo original.