

## Q8 Unishift PC Synt 75W-80

Синтетическая жидкость для механических трансмиссий, соответствующая спецификации API GL-4

### Описание

Q8 Unishift PC Synt 75W-80 - жидкость для механических трансмиссий с улучшенными характеристиками для легковых и малотоннажных автомобилей. Этот универсальный смазочный материал обеспечивает исключительную защиту и долговечность даже при экстремальном давлении, а также лучшую в своем классе термостойкость, благодаря чему он подходит для широкого ряда применений в легковых автомобилях. Соответствует требованиям большинства производителей оборудования, основанных на спецификации API GL-4.

### Сферы применения

Q8 Unishift PC Synt 75W-80 - универсальный смазочный материал, разработанный для использования в легковых автомобилях и маломощных механических трансмиссиях с уравнивателем скоростей и коробках передач в блоке с ведущим мостом, особенно в условиях высокой нагрузки. Соответствует спецификации API GL-4 и требованиям большинства европейских и азиатских производителей.

### Преимущества

- Обладает исключительной текучестью при низких температурах и широким диапазоном рабочих температур.
- Исключительная защита от внутреннего трения.
- Исключительно плавное переключение передач при низких температурах.
- Обеспечивает превосходную защиту от износа и продлевает срок службы узлов.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.

### Технические характеристики, рекомендации и допуски

<b>API</b>	GL-4	<b>Land-Rover</b>	STC 9157
<b>Alfa Romeo</b>		<b>Land-Rover</b>	TYK 500030
<b>BMW/MINI</b>	ATF-D2	<b>MB</b>	235.10
<b>BMW/MINI</b>	MTF-LT1	<b>Mazda</b>	
<b>BMW/MINI</b>	MTF-LT2	<b>Nissan</b>	999MP-MTF20P
<b>BMW/MINI</b>	MTF-LT3	<b>Nissan</b>	KE91699932R
<b>BMW/MINI</b>	MTF-LT4	<b>Nissan</b>	MT-XZ
<b>BMW/MINI</b>	MTF-LT5	<b>PSA</b>	B71 2330
<b>Fiat</b>	9.55550-MX3	<b>Porsche</b>	VW G 052 554 B0
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ10	<b>Toyota</b>	JWS 227
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ12	<b>VAG</b>	Audi TL 52 532
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ5	<b>VAG</b>	VW 501.50
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ9	<b>VAG</b>	VW G 009 317
<b>Ford</b>	1382914	<b>VAG</b>	VW G 052 171
<b>Ford</b>	1547953	<b>VAG</b>	VW G 052 178
<b>Ford</b>	ESD-M2C186-A	<b>VAG</b>	VW G 052 512
<b>Ford</b>	M2C200-C/C2/C3	<b>VAG</b>	VW G 052 527
<b>Ford</b>	M2C200-D2	<b>VAG</b>	VW G 052 532
<b>Ford</b>	M2C200-D3	<b>VAG</b>	VW G 052 554 B0
<b>Ford</b>	WSD-M2C200-D	<b>VAG</b>	VW G 055 538
<b>GM</b>	1940704	<b>VAG</b>	VW G 50
<b>GM</b>	1940768	<b>VAG</b>	VW G 52 726
<b>Honda</b>	MTF 94	<b>VAG</b>	VW TL 726 (80W)
<b>Honda</b>	MTF II/SG	<b>Volvo</b>	97308
<b>Honda</b>	MTF-7289	<b>Volvo</b>	97309
<b>Honda</b>	MTF-III	<b>Volvo</b>	97310
<b>Honda</b>	Special MTF	<b>ZF</b>	8DT (transmission section)

## Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Класс вязкости	-	-	SAE 75W-80
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	42.3
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.5
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	183
Вязкость по Брукфилду, -40 °C	D 2983	Pa.s	18.1
Точка потери текучести	D 97	°C	-42
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	191

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.