

## ZF Ecofluid A Life

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl

### Beschreibung

Das vollsynthetische ATF ZF-EcoFluid A Life wurde speziell für den Einsatz in Ecomat- und ZF-EcoLife-Getrieben entwickelt. Die Kombination eines synthetischen Grundöls (auf Basis von Poly-Alpha-Olefinen) mit einem speziell ausgewogenen Additivpaket bietet Oxidationsstabilität der Superlative und gleichbleibende Reibungseigenschaften. ZF-EcoFluid A Life zeichnet sich auch durch seine charakteristische Viskositäts-Temperatur-Kurve aus und eignet sich daher besonders für den Einsatz in kalten und heißen Klimaregionen.

### Anwendungen

ZF-EcoFluid A Life ist ein vollsynthetisches Öl für automatische Nutzfahrzeuggetriebe. ZF-EcoFluid A Life wird besonders für Stadtbusse und Reisebusse sowie für extreme Belastungen wie anspruchsvolle Topografie, Stop-and-Go-Verkehr und häufigen Retarderbetrieb empfohlen. ZF-Ecofluid A Life erfüllt alle in der ZF-Schmierstoffliste TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20F angegebenen Anforderungen. ZF-EcoFluid A Life ist mit allen anderen ATF-Typen mischbar, die in der ZF-Schmierstoffliste TE-ML 04D, 14E, 16N, 16Q, 20G aufgeführt sind

### Leistungen

- Verlängert die Ölwechselintervalle auf bis zu 120.000 km
- Vollsynthetische Formulierung für extreme thermische Stabilität.
- Verbesserte die Scherstabilität für stabile Viskosität im Betrieb
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Vollsynthetische Formulierung für extreme thermische Stabilität.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

<b>MAN</b>	339 Type Z13	<b>ZF</b>	<b>TE-ML 16N</b>
<b>MAN</b>	339 Type Z4	<b>ZF</b>	<b>TE-ML 16Q</b>
<b>ZF</b>	<b>TE-ML 04D</b>	<b>ZF</b>	TE-ML 20F
<b>ZF</b>	<b>TE-ML 14E</b>		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,842
Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	61
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.1
Viskositätsindex	D 2270	-	150
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	28
Pour Point	D 97	°C	-57
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	240

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.