

Q8 Auto CVT EVO

Synthetische Flüssigkeit für stufenlose Getriebe

Beschreibung

Q8 Auto CVT EVO ist ein hervorragendes Multi-Vehicle-Getriebeöl für moderne stufenlose Getriebe. Dieses Produkt ist scherbeständig, sorgt verlängerte Ölwechselintervalle, ausgezeichnete Leistungsreserve und verhindert das Rutschen der Keilriemen/Kupplungen sowie Ölzersetzung. Es erhält hohe Stahl-Stahl-Reibung und hohen Öldruck, und bildet einen starken Ölfilm.

Anwendungen

Q8 Auto CVT EVO kann für stufenlose PKW-Getriebe verwendet werden. Es erfüllt die JASO LVFA-Spezifikation. Das Produkt beruht auf neuer Technologie und übertrifft die Anforderungen aller wichtigen OEM, etwa Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler und GM.

Leistungen

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.
- Ausgezeichnete Metall-Metall-Reibung, ausgezeichnete Drehmomentübertragung
- Ausgezeichnete Oxidations- und thermische Stabilität
- Enthält ein gut ausgewogenes Reibungsminderungssystem

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

BAIC	CVTF-EX1	Mitsubishi	Diaqueen SP-III
BMW/MINI	83 22 0 136 376	Mopar	CVT+4
BMW/MINI	83 22 0 429 154	Nissan	KTF-1
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	N-CVT
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	NS-1
BMW/MINI	EZL 799A	Nissan	NS-2
BMW/MINI	ZF CVT V1	Nissan	NS-2V
Chery	CVT	Nissan	NS-3
Chrysler	CVT+4	Opel/Vauxhall	7-speed CVT
Chrysler	NS-2	Opel/Vauxhall	95529854
DFSK	CVTF-EX1	PSA	Standard 9735EF
Daihatsu	Ammix CVTF DFE	Punch	CVTF-EX1
Daihatsu	Ammix CVTF DC	Renault	Matic CVT
Daihatsu	Ammix CVTF DFC	Renault	Matic CVT CK
Daihatsu	Fluid TC	Renault	Matic CVT FK
Dodge	CVTF+4	Renault	Matic CVT SK
Dodge	NS-2	Saturn	CVTF I-Green2
Fiat	Tutela Car CVT NG	Saturn	DEX-CVT
Fujijyuuko	i-CVTF FG	Shell	Green 1V
GM	1940713	Subaru	CV-30
GM	1940714	Subaru	ECVT
GM	CVTF I-Green2	Subaru	High Torque CVTF-LV
GM	DEX-CVT	Subaru	K0421Y0700
GM	HP CVT	Subaru	K0425Y0710
GM	VT 40	Subaru	K0425Y0711
Honda	CVT	Subaru	Lineartronic Chain CVT 3 Fluid
Honda	Fit	Subaru	Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
Honda	HCF2	Subaru	Lineartronic chain CVT
Honda	HMMF	Subaru	Lineartronic chain CVT II Fluid
Honda	Jazz	Subaru	NS-2
Honda	Z-1 (CVT model)	Subaru	iCVT
Hyundai/Kia	CVT-1	Subaru	iCVT FG
Hyundai/Kia	SP-III (CVT model)	Suzuki	CVT Green 1

Idemitsu	CVTF-EX1	Suzuki	CVT Green 1V
JASO	M315 Type 1A	Suzuki	CVT Green 2
Jeep	CVT+4	Suzuki	CVTF 3320
Jeep	NS-2	Suzuki	CVTF 4401
Lexus	Fluid FE	Suzuki	CVTF TC
Lexus	Fluid TC	Suzuki	NS-2
MB	236.20	Toyota	CVTF FE
MG/Rover	EM-CVT	Toyota	CVTF TC
Mazda	JWS 3320	VAG	Audi Multitronic
Mitsubishi	CVTF ECO J4	VAG	VW G 052 180
Mitsubishi	CVTF-J1	VAG	VW G 052 516
Mitsubishi	CVTF-J4	VAG	VW TL 521 16
Mitsubishi	CVTF-J4+	VAG	VW TL 521 80
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J1	Volvo	CVT 4959
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4	Zotye	CVT
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4+		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,849
Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C	D 445	mm²/s	7.0
Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C	D 445	mm²/s	32.3
Viskositätsindex	D 2270	-	185
Brookfield Viskosität bei -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Flammpunkt, COC	D 92	°C	190
Pour Point	D 97	°C	-45

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Auto CVT EVO von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.52 kg CO₂eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier

