

## Q8 Auto JK

Fluido sintetico per trasmissioni automatiche progettato per Aisin Warner.

### Descrizione

Q8 Auto JK è un eccezionale fluido per trasmissioni automatiche multifunzionale. Il prodotto offre un'eccellente stabilità termica e migliora la durata complessiva e la pulizia della trasmissione. È specificamente progettato per le trasmissioni automatiche Aisin Warner.

### Applicazioni

Q8 Auto JK è un olio per trasmissioni automatiche per automobili, specificamente progettato per le trasmissioni Aisin Warner. Rispetta i requisiti dei produttori giapponesi e coreani ed è consigliato per SUV e veicoli commerciali leggeri.

### Proprietà

- Protezione eccezionale contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Ottime caratteristiche di attrito anche a basse temperature
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Eccezionale riduzione dell'attrito interno.

### Specifiche

|              |                                     |                   |                                   |
|--------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| Aisin Warner | JWS 3309 (T-IV)                     | JASO              | M315 Type 1A                      |
| Aisin Warner | JWS 3317                            | JASO              | M315 Type 1A                      |
| Aisin Warner | JWS 3324 (WS)                       | JASO              | M315 Type 1A LV                   |
| Aisin Warner | JWS AW-1                            | JASO              | M315 Type 2A                      |
| Allison      | C-4                                 | Jaguar Land Rover | ATF 3403 M115                     |
| Allison      | TES-228                             | Jeep              | ATF +3                            |
| BMW/MINI     | 7045E                               | Land-Rover        | LR0234288                         |
| BMW/MINI     | 83 22 0 402 413                     | Land-Rover        | TYK500050                         |
| BMW/MINI     | BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A) | MAN               | 339 Type Z2                       |
| BMW/MINI     | ETL 8072B                           | MAN               | 339 Type Z3                       |
| BMW/MINI     | JWS 3309 (T-IV)                     | MB                | 236.10                            |
| BMW/MINI     | LA 2634                             | MB                | 236.9 (DTFR 13C170)               |
| BMW/MINI     | ZF 5 HP 30                          | MB                | 236.91 (DTFR 13C180)              |
| Bentley      | PY112995PA                          | Mazda             | ATF 3317                          |
| Bosch        | TE-ML 09                            | Mazda             | ATF D-II                          |
| Chrysler     | ATF+                                | Mazda             | ATF M-III                         |
| Chrysler     | ATF+2                               | Mazda             | ATF M-V                           |
| Chrysler     | ATF+3                               | Mitsubishi        | Diaqueen SP-III (except in CVT's) |
| Chrysler     | ATF+4                               | Nissan            | Matic C                           |
| Chrysler     | JWS 3309                            | Nissan            | Matic D                           |
| Chrysler     | MOPAR AS 69 RC (T-IV)               | Nissan            | Matic Fluid S                     |
| Chrysler     | MS-7176E                            | Nissan            | Matic J                           |
| Chrysler     | MS-9602                             | PSA               | JWS 3309                          |
| Chrysler     | P/N 05127382AA                      | PSA               | LT71141 (ZF 5HP19FL, 5HP20)       |
| Daewoo       | LT71141                             | PSA               | S71 2340                          |
| Daihatsu     | Alumix ATF Multi                    | Porsche           | P/N 000 043 205 28                |
| Daihatsu     | Ammix ATF D-II                      | Saab              | T-IV (JWS 3309)                   |
| Daihatsu     | Ammix ATF D-III SP                  | Subaru            | ATF-HP                            |
| Fiat         | 9.55550-AG1                         | Suzuki            | ATF 3314                          |
| Fiat         | 9.55550-AG2                         | Suzuki            | ATF 3317                          |
| Fiat         | 9.55550-AV1                         | Toyota            | ATF D-III                         |
| Fiat         | 9.55550-AV4                         | Toyota            | ATF DII                           |
| Fiat         | JWS 3309 T-IV                       | Toyota            | ATF T-IV                          |
| Ford         | EAP -M2C166H                        | Toyota            | ATF T-III                         |

|             |                              |        |                                       |
|-------------|------------------------------|--------|---------------------------------------|
| Ford        | FNR5                         | Toyota | ATF WS including Toyota hybrid system |
| Ford        | JWS 3309                     | Toyota | T-III                                 |
| Ford        | M2C138-CJ                    | Toyota | T-IV                                  |
| Ford        | M2C166-H                     | VAG    | LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)       |
| Ford        | M2C202-B                     | VAG    | LT 71141 (ZF 5HP 18FL/19FL/24A)       |
| Ford        | M2C919-E                     | VAG    | VW G 052 025                          |
| Ford        | M2C922-A1                    | VAG    | VW G 052 055                          |
| Ford        | M2C924-A (XT-8-QAW)          | VAG    | VW G 052 162 (ZF LifeguardFluid 5)    |
| Ford        | Mercon                       | VAG    | VW G 052 990                          |
| Ford        | Mercon V                     | VAG    | VW G 055 025 (JWS 3309)               |
| Ford        | XL-12                        | VAG    | VW G 055 540                          |
| Ford        | XT-2-QDX (M)                 | VAG    | VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)    |
| Ford        | XT-2-QSM (S)                 | VAG    | VW G US 000 162                       |
| Fuso        | ATF-A4                       | VAG    | VW TL 521 62                          |
| Fuso        | ATF-SPIII                    | Voith  | H55.6335.xx                           |
| GM          | 1940700                      | Volvo  | 97325                                 |
| GM          | 1940700                      | Volvo  | P/N 1161540                           |
| GM          | 9986195 (Aisin AW, JWS 3309) | ZF     | 8HP                                   |
| GM          | 9986195 (Aisin AW, JWS 3309) | ZF     | TE-ML 03D                             |
| GM          | Dexron III G                 | ZF     | TE-ML 04D                             |
| GM          | Dexron III H                 | ZF     | TE-ML 09                              |
| Hino        | Blue Ribon ATF               | ZF     | TE-ML 11A                             |
| Honda       | Z-1 (except in CVT)          | ZF     | TE-ML 11B                             |
| Hyundai/Kia | DW-1                         | ZF     | TE-ML 14A                             |
| Hyundai/Kia | SP-III (except in CVT's)     | ZF     | TE-ML 14B                             |
| Hyundai/Kia | SP-IV                        | ZF     | TE-ML 16L                             |
| Isuzu       | Besco ATF SP                 | ZF     | TE-ML 17C                             |
| Isuzu       | Besco ATF-III                |        |                                       |

### Caratteristiche chimico-fisiche

|                              | Metodo | Unità | Tipico |
|------------------------------|--------|-------|--------|
| Densità, 15 °C               | D 4052 | g/ml  | 0,851  |
| Viscosità cinematica a 40°C  | D 445  | mm²/s | 35.7   |
| Viscosità cinematica a 100°C | D 445  | mm²/s | 7.2    |
| Indice di viscosità          | D 2270 | -     | 174    |
| Viscosità Brookfield, -40 °C | D 2983 | Pa.s  | 18.4   |
| Punto di scorrimento         | D 97   | °C    | -42    |
| Punto di infiammabilità, COC | D 92   | °C    | 212    |

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

### Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

## Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Auto JK è **1.49 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

Per saperne di più, clicca qui

