PRODUKTDATENBLATT

Q8 Formula Truck 8610 10W-40

Synthetisches UHPD-Motoröl für ACEA E4/E6/E7/E9

Beschreibung

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 ist ein hochwertiges Ultrahochleistungsöl mit niedrigem SAPS-Gehalt für Hochleistungs-Motoren. Dieses Produkt bietet einzigartigen Schutz gegen Motorverschleiß, besonders gegen Nockenverschleiß. Es erfüllt die Spezifikation ACEA E6 sowie die Spezifikationen verschiedener führender europäischer OEM wie Mercedes-Benz, MAN, Scania und Volvo.

Anwendungen

Q8 Formula Truck 8610 10W-40 wurde für Hochleistungs-Fahrzeuge entwickelt, die die Spezifikationen ACEA E4/6/E7/E9 oder API CK-4 erfordern. Es kann in Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren verwendet werden, die mit Nachbehandlungssystemen ausgestattet sind und mit schwefelarmem Diesel betrieben warden. Es übertrifft die Anforderungen von über 90 % des Schwerlastfuhrparks, etwa IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU und Caterpillar. Q8 Formula Truck 8610 10W-40 kann verwendet werden, wenn Volvo VDS-5 vorgeschrieben ist. Das Wechselintervall muss jedoch entsprechend angepasst werden. Vorteile bez. Kraftstoffverbrauch durch VDS-5 stehen somit nicht zur Verfügung.

Leistungen

- *Hervorragende Brennkammersauberkeit durch niedrigen Sulfataschegehalt.*
- *Hochgradige Biokraftstoff-Kompatibilität.*
- *Hochgradiger Schutz von Abgasnachbehandlungssystemen (SCR).*
- *Hochgradiger Schutz vor Motorverschleiß.*
- *Einzigartige längere Ölwechselintervalle.*

Specifications / Recommendations / Approvals

ACEA	E11	**Liebherr**	LH-00-ENG3A LA
ACEA	E4	**Liebherr**	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	**MAN**	M 3271-1 *
ACEA	E7	**MAN**	M 3477 *
ACEA	E8	**MAN**	M 3575
ACEA	E9	**MAN**	**M 3775**
API	CJ-4	**MB**	226.9
API	CK-4	**MB**	**228.31 (DTFR 15C100)**
Caterpillar	ECF-3	**MB**	**228.51 (DTFR 15C110)**
Cummins	CES 20081	**MB**	**228.52 (DTFR 15C120)**
Cummins	CES 20086	**MTU**	Type 3.1 *
DAF	Extended Drain	**Mack**	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	**Mack**	**EO-S 4.5**
Detroit Diesel	DFS 93K222	**Renault**	RGD
Deutz	DQC IV-10 LA	**Renault**	**RLD-3**
Deutz	**DQC IV-18 LA**	**Renault**	RXD
Iveco	18-1804 TLS E6	**Scania**	LA (Low Ash) *
Iveco	18-1804 TLS E9	**Volvo**	CNG
Iveco	18-1809 NG2	**Volvo**	VDS-4
JASO	DH-2	**Volvo**	**VDS-4.5**
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

** Freigabe ausstehend*

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,856
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,859
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm²/s	89.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm²/s	13.6
Viskositätsindex	D 2270	-	153
TBN	D 2896	mg KOH/g	13.3
Pour Point	D 97	°C	-33
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	226
Sulfatasche	D 874	% mass	1.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-30
Scheinbare Viskosität bei -25°C	D 5293	mPa.s	6000
Abscherrate	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Das Produktdatenblatt enthält eine Auswahl von Spezifikationen. Eine vollständige Übersicht finden Sie auf der Q8Oils-Website.

Nachhaltigkeit

*Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Formula Truck 8610 10W-40 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.48** kg CO_2eq / kg.*
Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.
Weitere Informationen finden Sie hier

we take care