

Q8 T 60 NTech 75W-80

Olio sintetico, medio EP, per trasmissioni.

Descrizione

Q8 T 60 NTech 75W-80 è un lubrificante sintetico per trasmissioni, specificatamente sviluppato per le ultime generazioni di trasmissioni ZF che utilizzano sincronizzatori al carbonio come Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic ed AS Tronic.

Applicazioni

Q8 T 60 NTech 75W-80 è stato sviluppato per le trasmissioni manuali ZF (automatizzate) di nuova generazione e per varie trasmissioni manuali e semiautomatiche per impieghi gravosi. Soddisfa le specifiche dei Costruttori riportate in scheda tecnica.

Proprietà

- Eccellente facilità di cambio marcia a basse temperature.
- Riduce le temperature operative della trasmissione.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.
- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Eccezionale fluidità alle basse temperature e ampio intervallo di temperature operative

Specifiche

API	GL-4	Volvo	97305
Eaton/Fuller	Europe Extended drain (300.000 km)	ZF	TE-ML 01L
Iveco	18-1807 MGS1	ZF	TE-ML 02L
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 08
MAN	341 Type E4	ZF	TE-ML 13
MAN	341 Type Z3	ZF	TE-ML 16K
MAN	341 Type Z4	ZF	TE-ML 24A
MB	235.4		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Gradazione SAE	SAE J306	SAE	SAE 75W-80
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Viscosità cinematica a 40°C	D 445	mm²/s	59,5
Viscosità cinematica a 100°C	D 445	mm²/s	9,8
Indice di viscosità	D 2270	-	153
Viscosità Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	69
Punto di scorrimento	D 97	°C	-36
Punto di infiammabilità, P-M	D 93	°C	221

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 T 60 NTech 75W-80 è **1.21 kg CO₂eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

Per saperne di più, clicca qui



**we
take
care**