

Q8 Unimix 2T

Motorradöl

Beschreibung

Q8 Unimix 2T ist ein verbesserter, vorverdünnter mineralischer Schmierstoff für Zweitakt-Motoren von Motorrollern und Mopeds unter allen städtischen Verkehrsbedingungen. Seine Formulierung auf Low Ash-Technology-Basis garantiert eine Reduktion der Rauchmenge in den Abgasen, optimale Schmierfähigkeit und hohe Detergenz- und Reinigungseigenschaften. Q8 Unimix 2T hat eine verbesserte Mischbarkeit mit Kraftstoff.

Anwendungen

Q8 Unimix 2T kann in Zweitakt-Benzinmotoren unter harten Betriebsbedingungen eingesetzt werden, sowie in mageren Öl/Kraftstoff-Mischungen (2 %).

Leistungen

- Hoher Zylinder-Abriebschutz.
- Optimale Ablagerungskontrolle bei hohen Temperaturen.
- Optimal geringe Rauchentwicklung beim Motorstart und unter Verkehrsbedingungen.
- Verbesserte Vorbeugung gegen Zündkerzen-Verschmutzung und Vorzündung.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API

TC

JASO

FB

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,879
Dichte bei 20 °C	D 4052	g/ml	0,876
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	60.5
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	8.4
Viskositätsindex	D 2270	-	110
Pour Point	D 97	°C	-15
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	112

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Es wird empfohlen, eine Konzentration zu verwenden, die den Anforderungen des Motorherstellers entspricht.

Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Unimix 2T von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.27 kg CO₂eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren. Weitere Informationen finden Sie hier



**we
take
care**