

# Un servizio professionale completo

L'esperienza accumulata durante la messa a punto di questi oli e nei loro test ci ha indotto a costruire un sistema completo da mettere a disposizione della clientela. Questo sistema comprende:

- **Una macchina** che impiega i concetti più avanzati per lo svuotamento del cambio, il flussaggio che porta ad un elevato grado di pulizia e l'immissione di olio nuovo.
- **Un software** per individuare immediatamente l'olio da utilizzare in ogni cambio di vettura e per vedere, attraverso immagini e spiegazioni, le modalità di smontaggio e rimontaggio delle parti meccaniche
- **Un numero telefonico** dedicato alle necessità tecniche dei cambi automatici e degli ATF

Q8 Oils



Stazione polifunzionale per la manutenzione delle trasmissioni automatiche con banca dati integrata gestita tramite tablet touch screen da 10,1" per l'esecuzione ed il controllo delle singole fasi di lavoro. È disponibile anche nella versione con scheda elettronica.



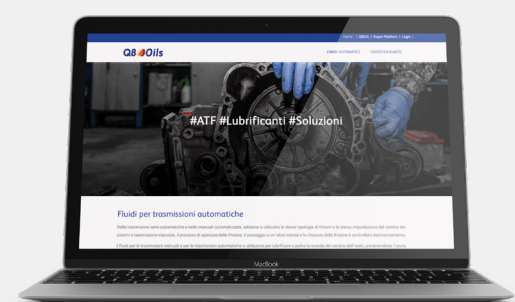
Sistema carrellato per una semplice operatività all'interno dell'officina. È dotato di 2 taniche removibili, destinate al contenimento dell'olio nuovo e a quello esausto. Il tutto è controllato da un sistema di pescaggio e pompaggio che permette lo svuotamento ed il successivo reintegro.



Ogni macchina è fornita di una valigetta di raccordi standard. È inoltre disponibile una seconda valigetta optional con raccordi meno convenzionali destinati a trasmissioni di ultimissima generazione e d'epoca.



Armadio metallico appositamente studiato per il contenimento dei jerrican degli oli ATF. Oltre a essere comodo è anche un elemento d'arredo perfetto per l'officina.



Il software è dotato di un database estremamente completo e sempre aggiornato per tutti i modelli di cambio. Sono presenti manuali monografici con procedure fotografiche per la sostituzione dell'olio a seconda della marca, del modello dell'auto, codice del motore o del cambio. Verranno fornite in abbonamento le credenziali per l'accesso al sito che avranno durata annua.

www.Q8Oils.it

Q8 Oils



Q8Oils Italia è una Società del Gruppo Kuwait Petroleum International (KPI) che sviluppa, produce e commercializza, in Italia e all'Estero, oli lubrificanti dedicati al mondo automobilistico e industriale a marchio Q8Oils.

Per rispondere ad ogni nuova esigenza del mercato, nei nostri laboratori italiani ed esteri viene svolto un costante lavoro di ricerca, sviluppo ed aggiornamento di formulazioni per offrire sempre i più alti standard applicativi e prestazionali.

Nel corso degli anni Q8Oils Italia ha sviluppato una linea di complemento alla vendita del lubrificante denominata Non Oil. Questa categoria di prodotti comprende additivi carburante, car care, accessori, e tanto altro ancora destinato al mondo degli autoveicoli e dell'industria.

La rete commerciale è presente su tutto il territorio nazionale in modo articolato e capillare. La Forza Vendita, il customer service e l'assistenza tecnica sono costantemente orientati alla soddisfazione del cliente, pronti a offrirvi le migliori soluzioni per le tue esigenze di business.

## Q8Oils Italia S.r.l.

### Sede e Direzione Vendite

Via Volpedo, 2  
15050 Castellar Guidobono (AL)  
Tel: 02 90595.1  
Q8OilsItalia@Q8.it

SOCIETÀ SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI  
DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA  
KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.

### Filiali Commerciali

#### Brescia Area Nord Italia

Tel: 030 2422710 / 2422729  
filialeNord.Q8OilsItalia@Q8.it

#### Area Nord Est Italia

Tel: 02 90595367  
filialeNordEst.Q8OilsItalia@Q8.it

#### Area Nord Ovest Italia

Tel: 011 6502178  
filialeNordOvest.Q8OilsItalia@Q8.it

#### Firenze Area Centro Italia

Tel: 055 499751 / 499752  
filialeCentro.Q8OilsItalia@Q8.it

#### Napoli Area Sud Italia

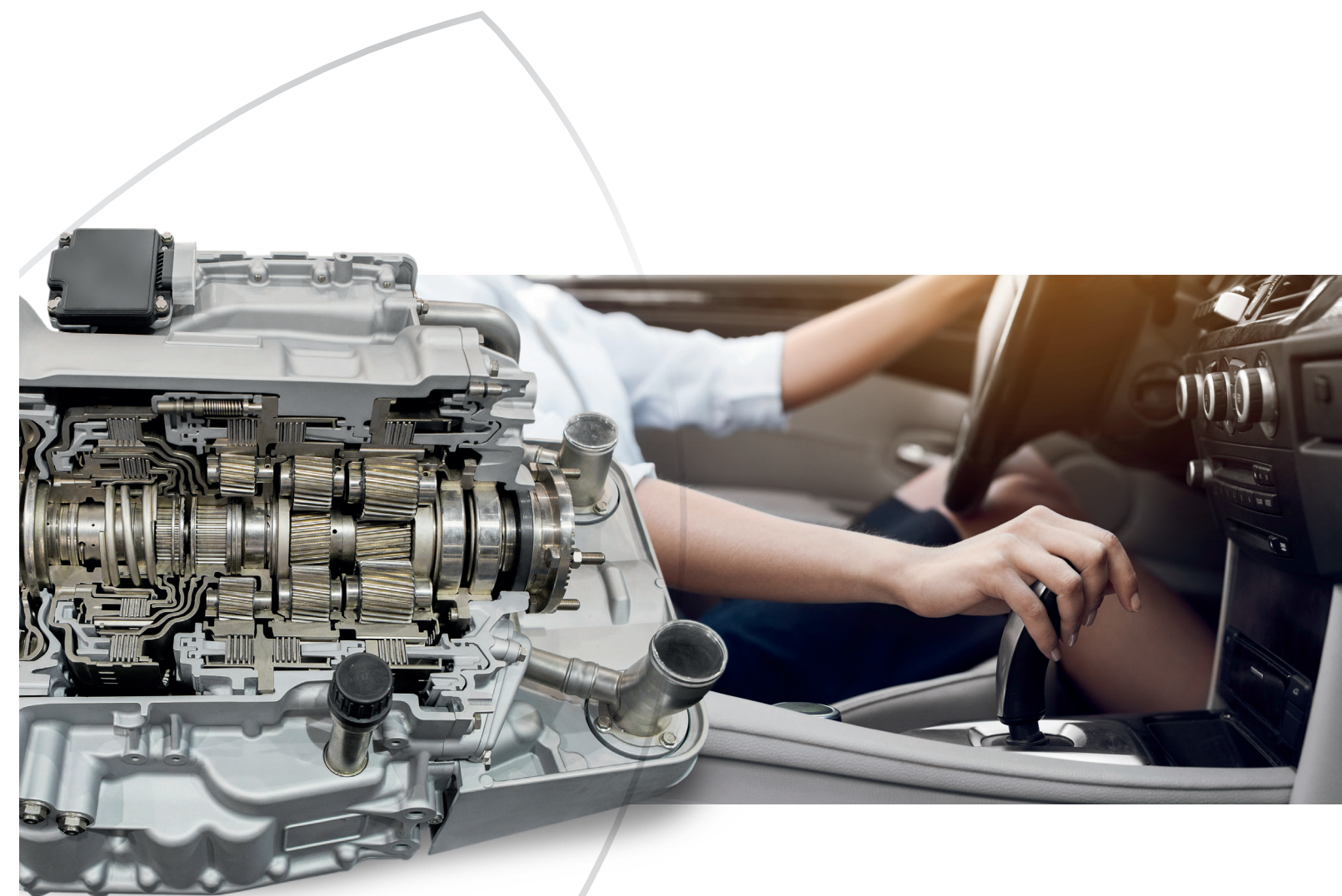
Tel: 081 5595278 / 5592487  
filialeSud.Q8OilsItalia@Q8.it

#### Key Accounts, Export e Resellers

Tel: 02 90595.1  
keyaccounts.Q8Oilsitalia@Q8.it

Luglio 2022

# Fluidi per trasmissioni automatiche



www.Q8Oils.it



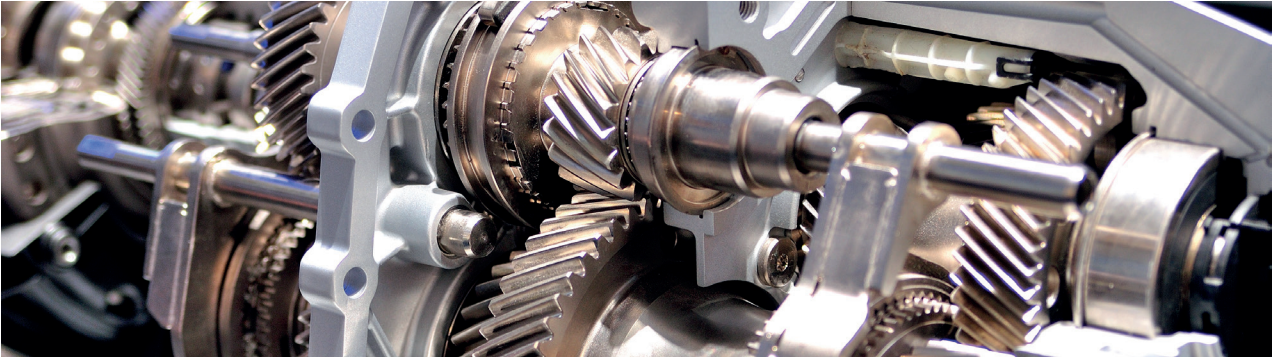
# Cambi automatici

## Ad ognuno il giusto lubrificante



Negli ultimi anni l'andamento l'evoluzione in campo automobilistico si è principalmente orientato verso l'aspetto ecologico e il rispetto delle normative anti inquinamento, sempre più restrittive. C'è stato un grande impulso innovativo anche nello sviluppo dell'area "trasmissioni", che si sono mosse nella stessa direzione, migliorando in maniera decisa gli aspetti negativi che accompagnavano le trasmissioni automatiche. Tutto ciò anche grazie all'importante uso dell'elettronica e di nuovi e sofisticati software. Oggi un cambio automatico provvede autonomamente alla selezione del rapporto di trasmissione ottimale, regolando la coppia in funzione della velocità e di una serie di parametri costantemente monitorati. Il software, attraverso un computer di bordo, controlla emissioni, combustione e consumo di carburante gestendo il regime di marcia del motore e una cambiata efficiente e morbida tra le marce. Le stesse formulazioni dei fluidi ATF sono cambiate radicalmente attraverso gli anni. Inizialmente i prodotti per trasmissione erano semplicemente oli motore o oli per ingranaggi. In seguito sono state definite le prime Specifiche di quello che era chiamato banalmente "l'olio rosso". Infine si è assistito ad una radicale diversificazione dei fluidi per trasmissione automatica (ATF). Lo sviluppo delle trasmissioni automatiche ha portato i formulatori a progettare e testare i componenti più appropriati, a partire dallo stesso olio base. Sono stati disegnati così vari prodotti con caratteristiche chimico-fisiche differenti tra loro, per meglio soddisfare le necessità dei singoli Costruttori, fatto che ha portato ad una moltiplicazione delle specifiche tecniche. Oltre ai miglioramenti che vengono apportati continuamente ai fluidi ATF e che portano ad orientarsi sempre più verso basi sintetiche, meno volatili e più stabili termicamente, un importante punto che richiede attenzione, è rappresentato dagli additivi miglioratori dell'indice di viscosità, dove ci si rivolge a tipologie di polimeri ad elevata stabilità nei confronti dell'azione di stress meccanico a cui sono sottoposti in esercizio: scopo è quello di garantire le caratteristiche viscosimetriche del lubrificante durante tutta la sua durata in servizio. I costruttori dei cambi automatici, insieme ai fornitori di additivi stanno investendo nella ricerca per potersi spostare verso viscosità ancora più basse per ottimizzare il risparmio di carburante e il livello delle emissioni.

**I cambi automatici presenti oggi sul mercato sono principalmente di tre tipi:**



### Con convertitore di coppia

è quello più diffuso e su cui è stata fatta una lunga esperienza. Trasmette la coppia motrice attraverso un convertitore idraulico posto tra il motore e le ruote motrici, mentre le frizioni sono azionate dalla pressione del fluido. La versione più diffusa nel parco circolante è quella a 6 marce, ma, da alcuni anni, sulle vetture più moderne vengono montati cambi a 7, 8 o 9 rapporti; Vantaggi: una grande coppia trasmissibile e una tecnologia ampiamente testata. Svantaggi: il peso è alquanto elevato, così come i costi.

### A variazione continua (CVT)

il CVT è un cambio automatico caratterizzato dalla presenza di due pulegge attorno alle quali è avvolta una cinghia o ruota una speciale catena. In base al numero di giri del motore le pulegge si spostano assialmente e in questo modo variano il diametro della cinghia e il rapporto di trasmissione. Vantaggi: comfort, accelerazione e fuel efficiency; Svantaggi: la coppia trasmissibile è limitata e le tecnologie costruttive sono diverse dagli altri tipi di trasmissione. I suoi estimatori sono prevalentemente giapponesi.

### A doppia frizione (DCT)

questa tipologia di cambio automatico è caratterizzata da due frizioni collegate a due alberi, il primo dedicato ai rapporti pari e l'altro a quelli dispari. Il DCT garantisce una velocità di cambiata rapidissima e confortevole, impercettibile, non paragonabile a quella del cambio manuale. Vantaggi: stile di guida sportivo e stessi impianti costruttivi delle trasmissioni manuali; Svantaggi: costi maggiori e meccatronica complicata. Il mercato dei cambi DCT è in forte espansione, sostenuto da grandi Case europee e perfino dal governo cinese che li ritiene particolarmente utili per la riduzione di CO2.

## I fluidi per trasmissioni automatiche

Le varie tipologie di trasmissioni automatiche necessitano di tecnologie di lubrificanti diverse tra loro. Le Specifiche dei Costruttori sono moltissime e, grazie alla stretta collaborazione con i principali fornitori mondiali di additivi, abbiamo potuto affiancare ai prodotti classici, alcuni lubrificanti multiveicolo ad ampio spettro applicativo che riassumono in pochi prodotti i requisiti della quasi totalità di tali Specifiche. I principali vantaggi di questi fluidi sviluppati con i maggiori esperti del settore si individuano soprattutto in una riduzione delle scorte di magazzino, una maggior semplicità di utilizzo e una minor possibilità di sbagliare lubrificante.

## I fluidi multiveicolo di ultima generazione

Abbiamo riportato solamente una piccolissima parte di Specifiche e suggeriamo di richiedere la Scheda Tecnica completa al nostro funzionario di riferimento nella vostra zona o visitare il sito [www.q8oils.it](http://www.q8oils.it).

### Q8 Auto D VI

è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche a bassa viscosità con spiccate proprietà Long Drain.

Oltre a superare le Specifiche:

**General Motors Dexron VI J-60314**  
**Volvo AT 97342**  
**Ford Mercon LV**

è adatto all'uso dove siano previste le seguenti Specifiche:

<b>Acura ATF-Z1</b>	<b>BMW JWS 3309 (T-IV)</b>
<b>Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) &amp; JWS 3324 (WS), AW-1</b>	<b>BMW LA2634</b>
<b>Allison C-3 &amp; C-4</b>	<b>BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)</b>
<b>American Motors ATF +3 (MS7176-E)</b>	<b>BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30</b>
<b>ATF RED 1, RED 1K</b>	<b>BMW 7045E</b>
<b>Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)</b>	<b>BMW ETL 8072B</b>
<b>Audi/VW G 052 025-A2</b>	<b>BMW MINI</b>
<b>Audi/VW G 053 025-A2</b>	<b>Bosch TE-ML 09</b>
<b>Audi/VW G 052 162-A1/A2</b>	<b>CAT TO-2</b>
<b>Audi/VW G 055 025 A2 (JWS 3309)</b>	<b>Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E)</b>
<b>Audi/VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) (ZF No. S671 090 170)</b>	<b>Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC and AS 69 RC (T-IV), JWS 3309</b>
<b>Audi/VW G 055 162-A2,-A6 (ZF Lifeguardfluid 6 Plus) (ZF No. S671 090 281)</b>	<b>Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA</b>
<b>Audi/VW G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8) (ZF No. S671 090 312)</b>	<b>Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA</b>
<b>Audi/VW G 052 990</b>	<b>Chrysler/Dodge/Jeep 68157995AA</b>
<b>Audi/VW G 055 540 (A2)</b>	<b>Chrysler/Dodge/Jeep 68157995AB</b>
<b>Audi/VW 052 055</b>	<b>Chrysler/Dodge/Jeep 68218925AA</b>
<b>Bentley PY112995PA</b>	<b>Chrysler/Dodge/Jeep 68171866AA</b>

### Q8 Auto JK

è un fluido ATF sintetico, multiveicolo, a viscosità standard e può essere utilizzato come lubrificante per trasmissioni automatiche in un'ampia gamma di autovetture, in particolare Giapponesi e Coreane. È particolarmente indicato nelle trasmissioni automatiche AISIN ed è idoneo ad essere utilizzato dove venga richiesta una delle seguenti specifiche.

**JASO M315 Type 1A**  
**4 e 5 Marce European (BMW, MB, VW)**  
**Aisin Warner JWS 3309 ATs in Euro vehicles e AW-1**  
**Allison C-4 e TES 228**  
**Chrysler MOPAR ATF+3 e ATF+4**  
**Daihatsu Alumix ATF Multi**  
**DEXRON IID/E, TASA, IIIG e IIIH**  
**FORD M2C-166H e MERCON; M2C-202B e MERCON V**  
**FORD M2C-919E; 924-A**  
**GM Daewoo e GM US 88900925 (T-IV)**  
**Honda ATF Z1 (eccetto CVT)**  
**Isuzu BESCO ATF-II e ATF-III**  
**MAN 339 Type Z-1, Z-2, Z-3 e V-1,V-2**  
**Mazda ATF M-V**

**MB 236.9 – 236.10**  
**Mitsubishi SP-II e SP-III**  
**Hyundai SP-III e SP-IV**  
**Kia SP-III e SP-IV**  
**Nissan Matic Fluid C/D/J/K**  
**Subaru PN K0710Y0700**  
**Suzuki ATF Oil, ATF Oil Special, JWS 3314**  
**Toyota Type D-2 e WS; T, T-II, T-III e T-IV**  
**Voith Commercial ATs (55.6335)**  
**VOLVO 1161540-8**  
**VW G 055 025 – VW 052 162 - AUDI G052 025A2**  
**ZF Commercial ATs (TE-ML 14A e B)**  
**ZF TE-ML 03D/04D/09B/14A/14B/16L/17C**

### Q8 Auto CVT EVO

è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche di tipo CVT "Continuously Variable Transmissions" sia con sistema a cinghia, che catena. Può essere utilizzato laddove sia richiesto un prodotto che risponda ad una delle seguenti specifiche:

**Audi Multitronic**  
**BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154**  
**Chery CVT**  
**Daihatsu AMMIX CVTF DFE**  
**Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC**  
**Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC**  
**Daihatsu Fluid TC**  
**Dodge/Jeep/Chrysler NS-2**  
**Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4**  
**Fiat Tutela Car CVT N.G**  
**Fujijyuuko i-CVTF FG**  
**GM/Saturn DEX-CVT**  
**Honda HMMF (without starting clutch)**  
**Honda HCF2**  
**Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not for 2001-2007 Honda Fit & Jazz)**  
**Honda CVT**  
**Hyundai/Kia CVT-1**  
**Hyundai/Kia SP III (CVT model)**  
**Idemitsu CVTF-EX1**  
**Lexus Fluid TC, Fluid FE**  
**Mazda JWS 3320**  
**MB 236.20**  
**MG Rover EM-CVT**  
**Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1**  
**Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)**

**Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)**  
**Mitsubishi CVTF ECO J4**  
**Mitsubishi ( Diaqueen) SP-III (CVT model only)**  
**Nissan KTF-1**  
**Nissan NS-1, NS-2, NS-3**  
**Punch CVTF-EX1**  
**Renault Elf Matic CVT**  
**Renault CVT CK/SK/FK**  
**Subaru iCVT**  
**Subaru iCVT FG**  
**Subaru ECVT**  
**Subaru Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711**  
**Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700**

**Subaru NS-2**  
**Suzuki CVTF TC**  
**Suzuki CVTF 3320**  
**Suzuki CVTF 4401**  
**Suzuki NS-2**  
**Suzuki CVT Green 1 & 2**  
**Suzuki CVT Green 1V**  
**Toyota CVTF TC**  
**Toyota CVTF FE**  
**Volvo CVT 4959**  
**VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)**  
**VW/Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)**

### Q8 Auto DCT EVO

è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche DCT "Dual Clutch Transmissions". Sviluppato in particolare per le trasmissioni VW, ZF e Getrag, è adatto all'uso laddove sia richiesto l'impiego di un lubrificante che incontri una delle seguenti specifiche:

**BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1**  
**BMW DCTF-1+**  
**BMW 6-speed DCT**  
**BMW MTF LT-5**  
**Borg Warner**  
**Bugatti Veyron**  
**Chrysler 68044345 EA & GA**  
**Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)**  
**Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3**  
**Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761**  
**MB 236.21**  
**MB 236.24**

**MB 236.25**  
**Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1**  
**PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)**  
**Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2**  
**Renault EDC 6-speed (Getrag)**  
**Renault EDC-7**  
**Renault Talisman R7D**  
**Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839**  
**VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed**  
**VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7 = S-Tronic 7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)**  
**VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)**  
**ZF/Porsche Oil #999.917.080.00**

## I fluidi ATF Classici per Trasmissioni Automatiche

La nostra gamma di Fluidi ATF si compone anche dei seguenti prodotti dedicati a applicazioni specifiche su automobili e veicoli industriali:  
**Q8 AUTO 14:** è formulato in particolare per incontrare l'importante specifica G.M. Dexron II D.  
**Q8 AUTO 15:** è formulato secondo la moderna ed impegnativa Specifica G.M. Dexron III.  
**Q8 AUTO 15 ED:** è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche ed anche alcune trasmissioni manuali.  
**Q8 AUTO 15 S:** è un fluido ATF sintetico (PAO) per veicoli industriali (ZF; Allison, ecc.), con importanti prestazioni Long Drain.  
**Q8 AUTO 16:** è un fluido ATF formulato secondo le specifiche Ford M2C33-F & G.  
**Q8 AUTO 18:** è un fluido per trasmissioni automatiche e manuali secondo la specifica General Motors Type A Suffix A (TASA).

Richiedete le Schede Tecniche di questi fluidi, contenenti tutte le Specifiche, al nostro Agente di riferimento o visitate [www.q8oils.it](http://www.q8oils.it).