

# Un servizio professionale completo

L'esperienza accumulata durante la messa a punto di questi oli e nei loro test ci ha indotto a costruire un sistema completo da mettere a disposizione della clientela. Questo sistema comprende:

- Una macchina che impiega i concetti più avanzati per lo svuotamento del cambio, il flussaggio che porta ad un elevato grado di pulizia e l'immissione di olio nuovo.
- Un software per individuare immediatamente l'olio da utilizzare in ogni cambio di vettura e per vedere, attraverso immagini e spiegazioni, le modalità di smontaggio e rimontaggio delle parti meccaniche
- Un numero telefonico dedicato alle necessità tecniche dei cambi automatici e degli ATF



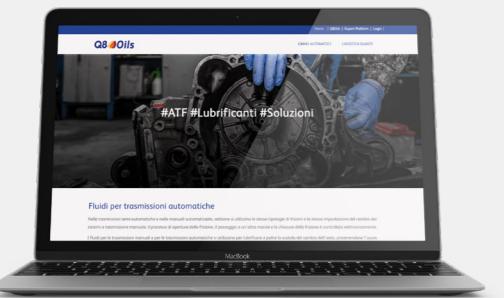
Sistema polifunzionale per la manutenzione delle trasmissioni automatiche con banca dati integrata gestita tramite tablet touch screen da 10,1" per l'esecuzione ed il controllo delle singole fasi di lavoro. È disponibile anche nella versione con scheda elettronica.



Sistema carrellato per una semplice operatività all'interno dell'officina. È dotato di 2 taniche removibili, destinate al contenimento dell'olio nuovo e a quello esausto. Il tutto è controllato da un sistema di pescaggio e pompaggio che permette lo svuotamento ed il successivo reintegro.



Ogni macchina è fornita di una valigetta di raccordi standard. È inoltre disponibile una seconda valigetta optional con raccordi meno convenzionali destinati a trasmissioni di ultimissima generazione e d'epoca.



Il software è dotato di un database estremamente completo e sempre aggiornato per tutti i modelli di cambio. Sono presenti manuali monografici con procedure fotografiche per la sostituzione dell'olio a seconda della marca, del modello dell'auto, codice del motore o del cambio. Verranno fornite in abbonamento le credenziali per l'accesso al sito che avranno durata annua.



Armadio metallico appositamente studiato per il contenimento dei jerrican degli oli ATF. Oltre a essere comodo è anche un elemento d'arredo perfetto per l'officina.

[www.Q8Oils.it](http://www.Q8Oils.it)

**Q8 Oils**



**Q8 Oils**



Q8Oils Italia è una Società del Gruppo Kuwait Petroleum International (KPI) che sviluppa, produce e commercializza, in Italia e all'estero, oli lubrificanti dedicati al mondo automobilistico e industriale a marchio Q8Oils.

Per rispondere ad ogni nuova esigenza del mercato, nei nostri laboratori italiani ed esteri viene svolto un costante lavoro di ricerca, sviluppo ed aggiornamento di formulazioni per offrire sempre i più alti standard applicativi e prestazionali.

Nel corso degli anni Q8Oils Italia ha sviluppato una linea di complemento alla vendita del lubrificante denominata Non Oil. Questa categoria di prodotti comprende additivi carburante, car care, accessori, e tanto altro ancora destinato al mondo degli autoveicoli e dell'industria.

La rete commerciale è presente su tutto il territorio nazionale in modo articolato e capillare. La Forza Vendita, il customer service e l'assistenza tecnica sono costantemente orientati alla soddisfazione del cliente, pronti a offrirgli le migliori soluzioni per le sue esigenze di business.

## Q8Oils Italia S.r.l.

**Sede e Direzione Vendite**  
Via Volpedo, 2  
15050 Castellar Guidobono (AL)  
Tel: 02 90595.1  
Q8OilsItalia@Q8.it

SOCIETÀ SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI  
DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA  
KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.

## Filiali Commerciali

**Brescia Area Nord Italia**  
Tel: 030 2422710 / 2422729  
filialeNord.Q8OilsItalia@Q8.it

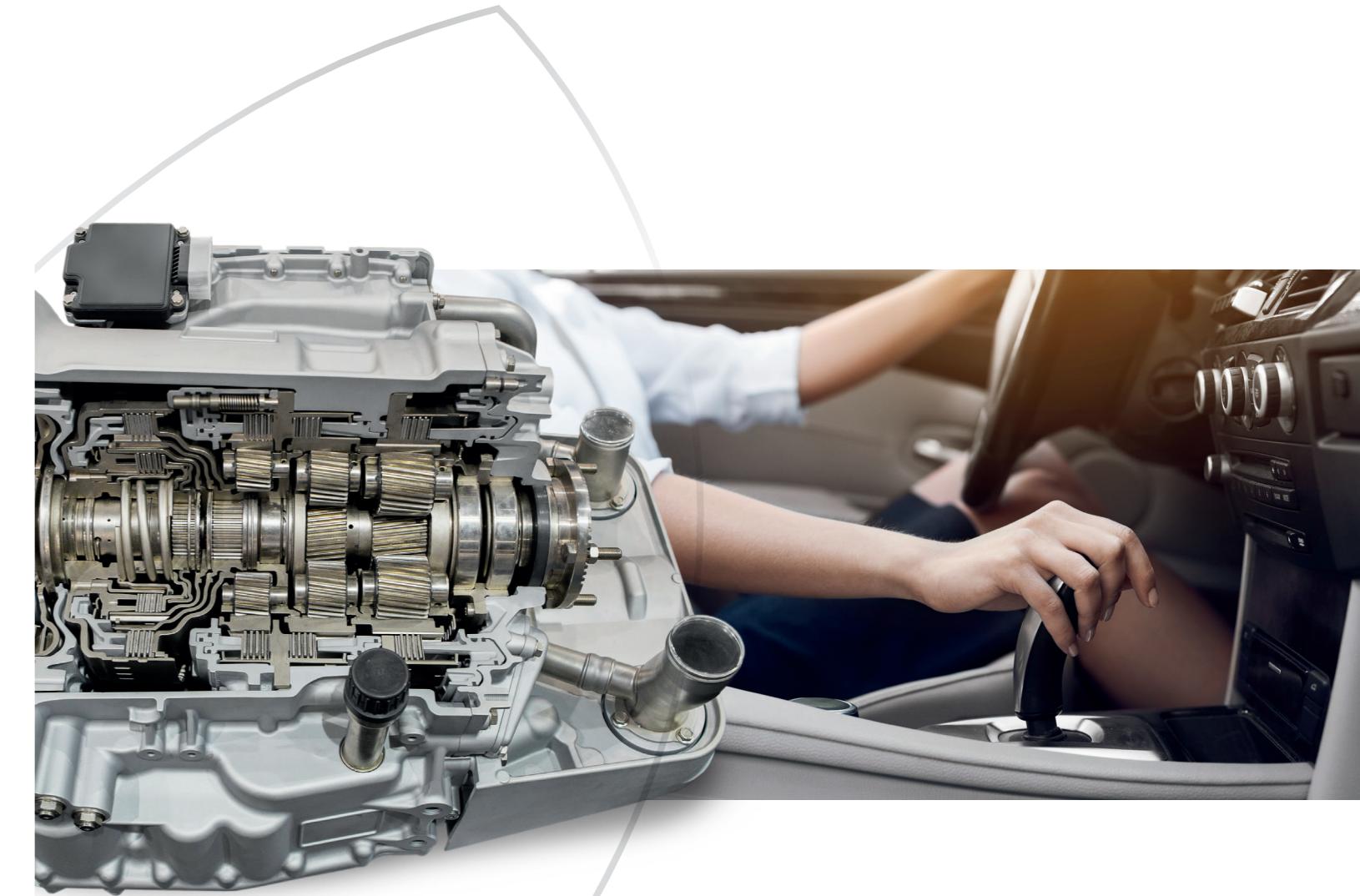
**Firenze Area Centro Italia**  
Tel: 055 499751 / 499752  
filialeCentro.Q8OilsItalia@Q8.it

**Napoli Area Sud Italia**  
Tel: 081 5595278 / 5592487  
filialeSud.Q8OilsItalia@Q8.it

**Area Nord Ovest Italia**  
Tel: 011 6502178  
filialeNordOvest.Q8OilsItalia@Q8.it

**Key Accounts, Export e Resellers**  
Tel: 02 90595.1  
keyaccounts.Q8Oilsitalia@Q8.it

Luglio 2022



**Q8 Oils**  
ATF

# Fluidi per trasmissioni automatiche

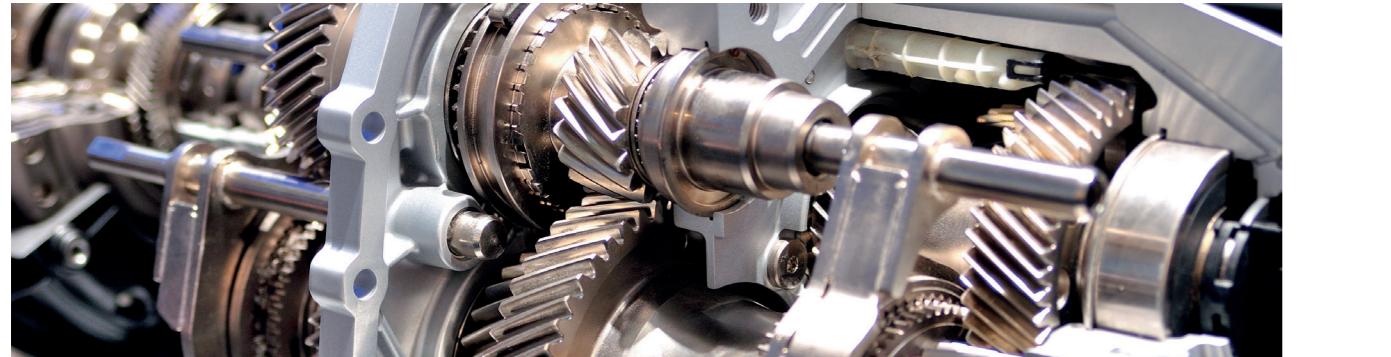
[www.Q8Oils.it](http://www.Q8Oils.it)

# Cambi automatici

## Ad ognuno il giusto lubrificante

Negli ultimi anni l'andamento in campo automobilistico si è principalmente orientato verso l'aspetto ecologico e il rispetto delle normative anti inquinamento, sempre più restrittive. C'è stato un grande impulso innovativo anche nello sviluppo dell'area "trasmissioni", che si sono mosse nella stessa direzione, migliorando in maniera decisa gli aspetti negativi che accompagnavano le trasmissioni automatiche. Tutto ciò anche grazie all'importante uso dell'elettronica e di nuovi e sofisticati software. Oggi un cambio automatico provvede autonomamente alla selezione del rapporto di trasmissione ottimale, regolando la coppia in funzione della velocità e di una serie di parametri costantemente monitorati. Il software, attraverso un computer di bordo, controlla emissioni, combustione e consumo di carburante gestendo il regime di marcia del motore e una cambia efficiente e morbida tra le marce. Le stesse formulazioni dei fluidi ATF sono cambiate radicalmente attraverso gli anni. Inizialmente i prodotti per trasmissione erano semplicemente oli motore o oli per ingranaggi. In seguito sono state definite le prime Specifiche di quello che era chiamato banalmente "l'olio rosso". Infine si è assistito ad una radicale diversificazione dei fluidi per trasmissione automatica (ATF). Lo sviluppo delle trasmissioni automatiche ha portato i formulatori a progettare e testare i componenti più appropriati, a partire dallo stesso olio base. Sono stati disegnati così vari prodotti con caratteristiche chimico-fisiche differenti tra loro, per meglio soddisfare le necessità dei singoli Costruttori, fatto che ha portato ad una moltiplicazione delle specifiche tecniche. Oltre ai miglioramenti che vengono apportati continuamente ai fluidi ATF e che portano ad orientarsi sempre più verso basi sintetiche, meno volatili e più stabili termicamente, un importante punto che richiede attenzione, è rappresentato dagli additivi miglioratori dell'indice di viscosità, dove ci si rivolge a tipologie di polimeri ad elevata stabilità nei confronti dell'azione di stress meccanico a cui sono sottoposti in esercizio: scopo è quello di garantire le caratteristiche viscosimetriche del lubrificante durante tutta la sua durata in servizio. I costruttori dei cambi automatici, insieme ai fornitori di additivi stanno investendo nella ricerca per potersi spostare verso viscosità ancora più basse per ottimizzare il risparmio di carburante e il livello delle emissioni.

**I cambi automatici presenti oggi sul mercato sono principalmente di tre tipi:**



**Con convertitore di coppia**  
è quello più diffuso e su cui è stata fatta una lunga esperienza. Trasmette la coppia motrice attraverso un convertitore idraulico posto tra il motore e le ruote motrici, mentre le frizioni sono azionate dalla pressione del fluido. La versione più diffusa nel parco circolante è quella a 6 marce, ma, da alcuni anni, sulle vetture più moderne vengono montati cambi a 7, 8 o 9 rapporti. Vantaggi: una grande coppia trasmissibile e una tecnologia ampiamente testata. Svantaggi: il peso è alquanto elevato, così come i costi.

**A variazione continua (CVT)**  
il CVT è un cambio automatico caratterizzato dalla presenza di due puleggi attorno alle quali è avvolta una cinghia o ruota una speciale catena. In base al numero di giri del motore le puleggi si spostano assialmente e in questo modo variano il diametro della cinghia e il rapporto di trasmissione. Vantaggi: comfort, accelerazione e fuel efficiency; Svantaggi: la coppia trasmissibile è limitata e le tecnologie costruttive sono diverse dagli altri tipi di trasmissione. I suoi estimatori sono prevalentemente giapponesi.

**A doppia frizione (DCT)**  
questa tipologia di cambio automatico è caratterizzata da due frizioni collegate a due alberi, il primo dedicato ai rapporti pari e l'altro a quelli dispari. Il DCT garantisce una velocità di cambiata rapidissima e confortevole, impercettibile, non paragonabile a quella del cambio manuale. Vantaggi: stile di guida sportivo e stessi impianti costruttivi delle trasmissioni manuali; Svantaggi: costi maggiori e meccatronica complicata. Il mercato dei cambi DCT è in forte espansione, sostenuto da grandi Case europee e perfino dal governo cinese che li ritiene particolarmente utili per la riduzione di CO2.

[www.Q8Oils.it](http://www.Q8Oils.it)

**Q8 Oils**

## I fluidi per trasmissioni automatiche

Le varie tipologie di trasmissioni automatiche necessitano di tecnologie di lubrificanti diverse tra loro. Le Specifiche dei Costruttori sono moltissime e, grazie alla stretta collaborazione con i principali fornitori mondiali di additivi, abbiamo potuto affiancare ai prodotti classici, alcuni lubrificanti multiveicolo ad ampio spettro applicativo che riassumono in pochi prodotti i requisiti della quasi totalità di tali Specifiche. I principali vantaggi di questi fluidi sviluppati con i maggiori esperti del settore si individuano soprattutto in una riduzione delle scorte di magazzino, una maggior semplicità di utilizzo e una minor possibilità di sbagliare lubrificante.

## I fluidi multiveicolo di ultima generazione

Abbiamo riportato solamente una piccolissima parte di Specifiche e suggeriamo di richiedere la Scheda Tecnica completa al nostro funzionario di riferimento nella vostra zona o visitare il sito [www.Q8Oils.it](http://www.Q8Oils.it).

### Q8 Auto D VI

è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche a bassa viscosità con spiccate proprietà Long Drain.

Oltre a superare le Specifiche:

General Motors Dexron VI J-60314  
Volvo AT 97342  
Ford Mercon LV

è adatto all'uso dove siano previste le seguenti Specifiche:

Acura ATF-Z1  
Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) & JWS 3324 (WS), AW-1  
Allison C-3 & C-4  
American Motors ATF +3 (MS7176-E)  
ATF RED 1, RED 1K  
Audi 5 HP LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)  
BMW JWS 3309 (T-IV)  
BMW LA2634  
BMW LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A)  
BMW ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30  
BMW 7045E  
BMW ETL 8072B  
BMW MINI  
Bosch TE-ML 09  
Audi/VW G 052 025-A2  
Audi/VW G 053 025-A2  
Audi/VW G 052 162-A1/A2  
Audi/VW G 055 025 A2 (JWS 3309)  
Audi/VW G 052 162 (ZF Lifeguardfluid 5) (ZF No. S671 090 170)  
Audi/VW G 055 162-A2, A6 (ZF Lifeguardfluid 6 Plus) (ZF No. S671 090 281)  
Audi/VW G 060 162 (ZF Lifeguardfluid 8) (ZF No. S671 090 312)  
Audi/VW G 052 990  
Audi/VW G 055 540 (A2)  
Audi/VW 052 055  
Bentley PY112995PA  
Chrysler ATF+, +2, +3 (MS 7176E)  
Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC and AS 69 RC (T-IV), JWS 3309  
Chrysler/Dodge MOPAR AS 68 RC and AS 69 RC (T-IV), JWS 3309  
Chrysler/Dodge/Jeep 05127382AA  
Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA  
Chrysler/Dodge/Jeep 68157995AA  
Chrysler/Dodge/Jeep 68218925AA  
Chrysler/Dodge/Jeep 68171866AA

### Q8 Auto JK

è un fluido ATF sintetico, multiveicolo, a viscosità standard e può essere utilizzato come lubrificante per trasmissioni automatiche in un'ampia gamma di autovetture, in particolare Giapponesi e Coreane. È particolarmente indicato nelle trasmissioni automatiche AISIN ed è idoneo ad essere utilizzato dove venga richiesta una delle seguenti specifiche.

JASO M315 Type 1A  
4 e 5 Marce European (BMW, MB, VW)  
Aisin Warner JWS 3309 ATs in Euro vehicles e AW-1  
Allison C-4 e TES 228  
Chrysler MOPAR ATF-3 e ATF+4  
Daihatsu Alumix ATF Multi  
DEXRON IID/E, TASA, IIIG e IIIH  
FORD M2C-166H e MERCON; M2C-202B e MERCON V  
FORD M2C-919E; 924-A  
GM Daewoo e GM US 88900925 (T-IV)  
Honda ATF Z1 (eccetto CVT)  
Isuzu BESCO ATF-II e ATF-III  
MAN 339 Type Z-1, Z-2, Z-3 e V-1, V-2  
ZF TE-ML 03D/04D/09B/14A/14B/16L/17C  
Mazda ATF M-V

### Q8 Auto CVT EVO

è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche di tipo CVT "Continuously Variable Transmissions" sia con sistema a cinghia, che catena. Può essere utilizzato laddove sia richiesto un prodotto che risponda ad una delle seguenti specifiche:

Audi Multitronic  
BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154  
Chery CVT  
Daihatsu AMMIX CVTF DFE  
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC  
Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC  
Daihatsu Fluid TC  
Dodge/Jeep/Chrysler NS-2  
Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4  
Fiat Tutela Car CVT N.G  
Fujiiyuuko i-CVT FG  
GM/Saturn DEX-CVT  
Honda HMMF (without starting clutch)  
Honda HCF2  
Honda Z-1 (CVT model, without starting clutch, not for 2001-2007 Honda Fit & Jazz)  
Honda CVT  
Hyundai/Kia CVT-1  
Hyundai/Kia SP III (CVT model)  
Idemitsu CVTF-EX1  
Lexus Fluid TC, Fluid FE  
Mazda JWS 3320  
MB 236.20  
MG Rover EM-CVT  
Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF CVT V1  
Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)  
Subaru CVT TC  
Subaru CVT 3320  
Subaru CVT 4401  
Subaru NS-2  
Subaru CVT Green 1 & 2  
Subaru CVT Green 1V  
Toyota CVT TC  
Toyota CVT FE  
Volvo CVT 4959  
VW/Audi TL 521 16 (G 052 516)  
VW/Audi TL 521 80 (G 052 180 A2)

### Q8 Auto DCT EVO

è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche DCT "Dual Clutch Transmissions". Sviluppato in particolare per le trasmissioni VW, ZF e Getrag, è adatto all'uso laddove sia richiesto l'impiego di un lubrificante che incontrano una delle seguenti specifiche:

BMW Drivelogic 7-speed (Getrag)/DCTF-1  
BMW DCTF-1+  
BMW 6-speed DCT  
BMW MTF LT-5  
Borg Warner  
Bugatti Veyron  
Chrysler 68044345 EA & GA  
Chrysler Powershift 6-speed (Getrag)  
Ferrari 7-speed (Getrag)/TE DCT-3  
Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT) / Ford WSS-M2C936A, part # 1490763/1490761  
MB 236.21  
MB 236.24  
MB 236.25  
Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT) / MZ320065 DiaQueen SSTF-1  
PDK transmissieolie voor ZF (DCT Transmission Oil for ZF)  
Peugeot/Citroen DCS 6-speed (GFT)/9734.S2  
Renault EDC 6-speed (Getrag)  
Renault EDC-7  
Renault Talisman R7D  
Volvo Powershift 6-speed (GFT)/1161838/1161839  
VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed  
VW/Audi TL 52529 (spec) / G 052 529 A2 or A6 (fluid)/ DSG7 + S-Tronic 7/ 7 speed VW (Audi, Seat, Skoda)  
VW/Audi TL 521 82 (spec) / G 052 182 A2 or A6 (fluid)  
ZF/Porsche Oil #999.917.080.00

## I fluidi ATF Classici per Trasmissioni Automatiche

La nostra gamma di Fluidi ATF si compone anche dei seguenti prodotti dedicati a applicazioni specifiche su automobili e veicoli industriali:

Q8 AUTO 14: è formulato in particolare per incontrare l'importante specifica G.M. Dexron II D.  
Q8 AUTO 15: è formulato secondo la moderna ed impegnativa Specifica G.M. Dexron III.  
Q8 AUTO 15 ED: è un fluido sintetico per trasmissioni automatiche ed anche alcune trasmissioni manuali.  
Q8 AUTO 15 S: è un fluido ATF sintetico (PAO) per veicoli industriali (ZF; Allison, ecc.), con importanti prestazioni Long Drain.  
Q8 AUTO 16: è un fluido ATF formulato secondo le specifiche Ford M2C33-F & G.  
Q8 AUTO 18: è un fluido per trasmissioni automatiche e manuali secondo la specifica General Motors Type A Suffix A (TASA).

Richiedete le Schede Tecniche di questi fluidi, contenenti tutte le Specifiche, al nostro Agente di riferimento o visitate [www.Q8Oils.it](http://www.Q8Oils.it).