

Q8  **Oils**

AUTOMOTIVE

*Lubrificanti
e antigelo
per mezzi agricoli*



www.Q8Oils.it

Lubrificanti per l'agricoltura

Q8 ha sviluppato una gamma completa di prodotti che copre tutte le applicazioni specifiche dei mezzi agricoli: oli motore, grassi, oli per trasmissioni e per circuiti idraulici, nonché UTTO (Universal Tractor Transmission Oils) e STOU (Super Tractor Oil Universal), i quali hanno il vantaggio di utilizzare un unico prodotto versatile per tutte le varie esigenze di lubrificazione e riducono i costi di stoccaggio.



Oli motore

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Fluido sintetico UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) e low SAPS (basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo), che possiede un'elevata compatibilità con i biocarburanti e, quindi, eccellenti proprietà nell'avviamento a freddo. Ha importanti caratteristiche di Fuel Economy (anche oltre l'1,3%) ed è progettato per la lubrificazione di tutti i motori Euro VI.

Specifiche

ACEA E6/ E7/ E9; API CJ-4/ SN; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DAF Extended Drain; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; Iveco 18-1804 TLS E9; JASO DH-2; MAN M 3271-1/ M 3477/ M 3677; MB 228.31/ 228.51/ 235.28; MTU Type 3.1; Mack EO-M Plus/ EO-N Plus/ EO-O Premium Plus; Renault RGD/ RLD-2/ RLD-3/ RXD; Voith Class B Retarder Oil; Volvo CNG/ VDS-3/ VDS-4

Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Lubrificante sintetico a basse ceneri compatibile con i biocarburanti, che combina l'ACEA E6 con l'ACEA E9 a protezione totale del motore: ciò garantisce moltissimi punti di forza come la protezione contro la lucidatura dei cilindri e l'usura, la compatibilità con i sistemi di trattamento dei gas di scarico, il controllo dei depositi sui pistoni, il miglioramento delle prestazioni contro corrosione e ispessimento ossidativo. È stato progettato per lunghi intervalli di cambio olio su motori diesel Euro IV, V e VI.

Specifiche

ACEA E6/ E7/ E9; API CJ-4/ CK-4; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20081; DAF Extended Drain; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MAN M 3271-1/ M 3477; MB 226.9/ 228.31/ 228.51; MTU Type 3.1; Mack EO-O Plus; Scania LA (Low Ash); Volvo CNG/ VDS-4

Q8 Formula Truck 7000 10W-30; 10W-40; 15W-40

Lubrificante a base sintetica che garantisce una elevata resistenza all'ossidazione e una straordinaria stabilità chimico-fisica, grazie alla robusta additivazione di ultima generazione caratterizzata da un basso contenuto di ceneri, per mezzi che operano in condizioni operative severe.

Specifiche

ACEA E7/ E9; API CJ-4/ CK-4/ SN; Caterpillar ECF-2/ ECF-3; Cummins CES 20086; DAF Extended Drain; Detroit Diesel 93K222; Deutz DQC III-18 LA; Ford M2C171-F1; JASO DHD-2; Liebherr LH-00-ENG3A LA; MAN M 3575/ M 3775; MB 228.31; MTU Type 2.1; Mack EO-S 4.5; Renault RLD-4; Volvo VDS-4.5

Q8 T 750 15W-40

Lubrificante a ceneri piene del tipo Genuine SHPDO (Super High Performance Diesel Oil) studiato per essere impiegato con intervalli di sostituzione prolungati. È stato sviluppato per l'uso nei motori diesel aspirati e turbocompressi, con o senza intercooler, che incontrano le normative EURO IV ed EURO V, anche con sistema EGR (ricircolo dei gas di scarico), SCR o altri dispositivi di trattamento dei gas di scarico.

Specifiche

ACEA E7; API CI-4/ SL; Caterpillar ECF-2; Cummins CES 20071/ CES 20072/ CES 20076/ CES 20077/ CES 20078; Deutz DQC III-18; Global DHD-1; MAN M 3275; MB 228.3; MTU Type 2; Mack EO-M Plus/ EO-N; Renault RLD/ RLD-2; Volvo VDS-3

UTTO (Universal Tractor Transmission Oil)

Lubrificanti per la trasmissione e il sistema idraulico dei trattori:

riducono i costi di stoccaggio grazie alla possibilità di utilizzare un solo prodotto per diverse applicazioni.

Q8 T 3000

Utilizzabile in tutto il macchinario agricolo come fluido idraulico, fluido per ingranaggi / trasmissioni, freni e frizioni in bagno d'olio, di cui ne riduce la rumorosità, e presenta ottime caratteristiche antiattrito, antiusura, anticorrosione, antiruggine e antischiama.

Specifiche

API GL-4; Allison C-3 ; Case MS 1207/ MS 1209/ UK/ David Brown; Caterpillar TO-2 ; Fiat AF 87; Komatsu Dresser B06-0002; Landini UTTO; Massey Ferguson CMS M 1127/ CMS M 1135/ CMS M 1141

Q8 T 2500

Fluido sintetico multifunzionale per trattori con la specifica Volvo WB 102, utilizzabile in tutto il macchinario agricolo per la lubrificazione di circuito idraulico, trasmissioni, frizione e freni in bagno d'olio. Presenta ottimali caratteristiche di riduzione d'attrito per assicurare una frenatura dolce e assicura un'eccellente stabilità viscosimetrica durante l'impiego a pieno servizio.

Specifiche

API GL-4; Allison C-2/ C-3 / C-4; Case MS 1206/ MS 1207/ MS 1209/ MS 1210; Case New Holland MAT 3505/ MAT 3525; Caterpillar TO-2 ; Ford M2C86-B/ M2C86-C; John Deere JDM J20A/ JDM J20B/ JDM J20C/ JDM J20D; Komatsu Dresser B06-0001/ B06-0002; Kubota UDT; Massey Ferguson CMS M 1110/ CMS M 1127-A/ CMS M 1127-B/ CMS M 1135/ CMS M 1141/ CMS M 1143/ CMS M 1145; Renk Doromat 873/ 874-A/ 874-B; Volvo 97303 (WB 101)/ 97304 (WB 102); ZF TE-ML 03E/ TE-ML 03F/ TE-ML 05E/ TE-ML 05F/ TE-ML 06K

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Fluido sintetico multifunzionale da utilizzare nei moderni trattori e nelle macchine movimento terra equipaggiati con trasmissioni di tipo CVT (Continuous Variable Transmission) e dove vi è una lubrificazione separata del motore rispetto a circuito idraulico, trasmissioni, frizione e freni in bagno d'olio.

Specifiche

AGCO CVT ML 200; API GL-4; Case New Holland MAT 3525/ MAT 3540; Caterpillar SATO; Claas CVT; Fendt Vario; John Deere JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1145; Same Deutz Fahr ; Valtra G2-08 (XT-60)/ G2-B10 (XT-60+); ZF TE-ML 06B/ TE-ML 06D/ TE-ML 06E/ TE-ML 06F/ TE-ML 06L/ TE-ML 06M/ TE-ML 06R/ TE-ML 06S

Q8 T 2000

Utilizzabile in tutto il macchinario agricolo come fluido idraulico, fluido per ingranaggi / trasmissioni, freni e frizioni in bagno d'olio, di cui ne riduce la rumorosità, e presenta ottime caratteristiche antiusura, anticorrosione, antiruggine e antischiama.

Specifiche

API GL-4; Allison C-4; Case MS 1207/ MS 1209/ MS 1210; Case New Holland MAT 3505/ MAT 3506/ MAT 3525; Caterpillar TO-2 ; Ford M2C134-D/ M2C41-B; GIMA CMS M 1145; John Deere JDM 3000/ JDM J20C; Komatsu KES 07.866; Massey Ferguson CMS M 1135/ CMS M 1141/ CMS M 1143; New Holland NH 410-B; Volvo 97303 (WB 101); White New Idea Q-1802/ Q-1826; ZF TE-ML 03E/ TE-ML 05E/ TE-ML 17E

STOU (Super Tractor Oil Universal)

Lubrificanti per il motore, la trasmissione e il sistema idraulico:

riducono i costi di stoccaggio grazie alla possibilità di utilizzare un solo prodotto per diverse applicazioni.

Q8 T 1000 D 10W-30; 10W-40; 15W-40

Utilizzabile in tutto il macchinario agricolo (sia a benzina che a diesel) come fluido lubrificante per il motore, la trasmissione, il sistema idraulico e freno e frizione in bagno d'olio. Grazie all'ampia versatilità, riduce i costi di stoccaggio ed elimina totalmente la possibilità di errori applicativi. Offre un'ottima compatibilità con gli elastomeri normalmente impiegati e limita le usure delle parti in moto relativo e la rumorosità dei freni. Possiede inoltre elevate proprietà contro l'ossidazione, la schiuma e la ruggine.

Specifiche

API CF-4/SF / API CI-4 level of soot control / API GL-4; ACEA E2 / ACEA E7 level of soot control, wear and piston cleanliness; MB 227.1 / MB 228.1 engine performance in SAE 10W-30; MB 228.3 level of piston cleanliness; Case MS 1118 / MS 1207 / MS 1209; Ford ESN-M2C41-B / ESN-M2C121-E / ESNM2C134-D / ESN-M2C159-C; John Deere JDM J27 / JDM J20C; Massey Ferguson CMS M 1127 / CMS M 1135 / CMS M 1139/ CMS M 1141/ CMS M 1144 / CMS M 1145; Fiat New Holland NH 024C / NH 324B / NH 410B / NH 540B; CNH MAT 3525; Same-Deutz-Fahr; ZF TE-ML 06B (ZF TE-ML 06B embraces ZF TE-ML 06C) / TE-ML 06D / TE-ML 06N / TE-ML 07B; Caterpillar TO-2; MIL-L-2104D; Allison C4

Grassi

Q8 Rembrandt Blu

Grasso al litio EP pregiato, formulato per applicazioni industriali ed automobilistiche con additivi che lo rendono particolarmente adesivo. È indicato per applicazioni su ogni tipo di cuscinetto, anche caricato, e trova impiego sulle macchine agricole e quelle di movimento terra laddove gli organi da lubrificare siano sollecitati da carichi rilevanti e nelle più diverse condizioni ambientali. Possiede un'ottima protezione antiruggine e una elevata protezione antiusura verso cuscinetti operanti sotto carico e con temperatura variabile, indicativamente compresa tra -20° e +130°C.

Specifiche

DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 L-XBCEB2

Q8 Rembrandt EP 1; EP 2

Grasso al litio additivato EP consigliato per sistemi centralizzati e raccomandati per la lubrificazione dei cuscinetti piani e a rotolamento. Garantisce un'elevata stabilità meccanica in esercizio ed elevate capacità di carico che consentono di formare veli lubrificanti tenaci e continui in ampio intervallo di temperature, indicativamente compreso tra -20° e +130°C.

Specifiche

EP 1: DIN 51502 KP1K-20; ISO 6743 L-XBCEB1
EP 2: DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 L-XBCEB2

Fluido idraulico biodegradabile

Q8 Holbein HP SE 46 BIO

Fluido biodegradabile (OECD 301 F > 65%) destinato ad applicazioni molto severe sia dal punto di vista meccanico che termico e formulato con esteri sintetici saturi, completati da specifici additivi esenti da zinco. Trova applicazione dentro sistemi idraulici di macchine movimento terra e silvicoltura e macchine da cantiere operanti anche a bassissime temperature ambientali. Possiede una forte additivazione antiusura a garanzia della durata per le pompe e dei componenti oleodinamici e un'ottima compatibilità con metalli ed elastomeri, in particolare con guarnizioni in Viton, Teflon, NBR, Poliuretani. Ha un bassissimo punto di scorrimento che gli conferisce un'eccellente comportamento a freddo e, grazie a elevate proprietà antiruggine, protegge efficacemente tutte le superfici metalliche.

Specifiche

DIN 51524-3 HVLP; ISO 15380 HEES / 6743-4 HV



SOLUZIONI LUBRIFICANTI DI ALTISSIMA QUALITÀ PER TUTTI I MACCHINARI AGRICOLI

Garantiscono la protezione totale del motore e dei circuiti meccanici, riducono sensibilmente i costi di manutenzione e in alcuni casi possiedono un'ottima biodegradabilità.

Antigelo



Q8 Antifreeze Long Life Red

Liquido anticongelante puro a base di glicole monoetilenico inibito - MEG, additivato con tecnologia Si-OAT (Organico – Silanizzata) ed esente da ammine, nitriti e nitrati. Grazie a un'additivazione di altissima qualità che rimane inalterata nel tempo, garantisce una lunga durata (250.000 Km o 5 anni in esercizio), assicura la massima protezione di tutto il circuito di raffreddamento, evita i rigonfiamenti delle parti in gomma e favorisce un ottimo scambio termico, prevenendo la formazione di incrostazioni o depositi. Da utilizzare in miscela con acqua al 33% o al 50%.

Specifiche

ASTM D 3306/ D 4985; Afnor NF R 15-601; BS 6580; Bentley VW TL 774 G (G12++); Bugatti VW TL 774 G (G12++); CUNA NC 956-16; EMPA E/L 1415c; FVV Heft R 443; JIS K 2234; KSM 2142; Lamborghini VW TL 774 G (G12++); MAN 324 Type Si-OAT; MB 325.5; NATO S-759; SAE J 1034; UNE 26-361-88/1; VAG VW TL 774 G (G12++)



Q8 Antifreeze Long Life Pronto all'uso nella versione 4060

Liquido anticongelante puro a base di glicole etilenico additivato con tecnologia OAT (Organic Acid Technology), esente da silicati, nitriti, ammine, fosfati e borati. La caratteristica lunga durata (fino a 650.000 km o 5 anni) è fornita da una speciale formula di nuovissima concezione. Da utilizzare in miscela con acqua al 33% o al 50%. Molte altre specifiche disponibili sulla scheda tecnica. **Disponibile anche nella versione Q8 Long Life 4060 pronto all'uso.**

Specifiche

ASTM D3306 / D4656 / D4985 / D6210; BS 6580; MIL-Italy E/L-1415b; Mercedes-Benz 325.3; Ford WSS-M97B44-D; Great Wall; Mitsubishi MHI; Renault RNUR 41-01-001/S Type D VW/ Audi TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+; MAN 324 Typ SNF



Q8 Antifreeze Long Life Yellow

Anticongelante puro a base di glicole etilenico additivato con uno speciale pacchetto inibitore a base organo-carbossilata OAT stabilizzata. Prodotto formulato per garantire la massima protezione dalla corrosione dei circuiti di raffreddamento.

Specifiche

ASTM D3306 / D4656 / D4985 / D6210; BS 6580; MIL-Italy E/L-1415b; Mercedes-Benz 325.3; Ford WSS-M97B44-D; Great Wall; Mitsubishi MHI; Renault RNUR 41-01-001/S Type D VW/ Audi TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+; MAN 324 Typ SNF



Q8 Antifreeze Pronto all'uso nella versione Q8 Top Fluid

Liquido anticongelante concentrato a base di glicole monoetilenico inibito, appositamente formulato per l'uso nei circuiti di raffreddamento. È esente da ammine, nitriti e nitrati. In miscela con acqua soddisfa pienamente i requisiti di impianti di raffreddamento dove è richiesto l'uso di un liquido anticongelante permanente per tutte le stagioni. **Disponibile anche nella versione Q8 Top Fluid pronto all'uso.**

Specifiche

ASTM D3306 - SAE J 814; ASTM D4340; SAE J 1034; CUNA NC 956-16; BS 6580; Afnor R 15/601; NATO S 759; FIAT 9.55523/41; VW/Audi TL 774 C; Mercedes DBL 7700; MAN 324 NF; GM US 6277 M

Q8Oils Italia è una Società del Gruppo Kuwait Petroleum International (KPI) che sviluppa, produce e commercializza, in Italia e all'Estero, oli lubrificanti dedicati al mondo automobilistico e industriale a marchio Q8Oils.

Per rispondere ad ogni nuova esigenza del mercato, nei nostri laboratori italiani ed esteri, viene svolto un costante lavoro di ricerca, sviluppo ed aggiornamento di formulazioni per offrire sempre i più alti standard applicativi e prestazionali.

Il portafoglio prodotti di Q8Oils è composto da oltre 1.000 gradazioni di lubrificanti finiti. Questa gamma particolarmente estesa rende Q8Oils uno dei fornitori più completi ed affidabili nel campo dei lubrificanti.

La rete commerciale è presente su tutto il territorio nazionale in modo articolato e capillare. La Forza Vendita, il customer service e l'assistenza tecnica sono costantemente orientati alla soddisfazione del cliente, pronti a offrirti le migliori soluzioni per le tue esigenze di business.

Q8Oils Italia S.r.l.

Sede e Direzione Vendite

Via Volpedo, 2
15050 Castellar Guidobono (AL)
Tel: 02 90595.1
Q8OilsItalia@Q8.it

SOCIETÀ SOGGETTA AD ATTIVITÀ DI
DIREZIONE E COORDINAMENTO DELLA
KUWAIT PETROLEUM ITALIA S.P.A.

Filiali Commerciali

Brescia Area Nord Italia

Tel: 030 2422710 / 2422729
filialeNord.Q8OilsItalia@Q8.it

Area Nord Est Italia

Tel: 02 90595367
filialeNordEst.Q8OilsItalia@Q8.it

Area Nord Ovest Italia

Tel: 011 6502178
filialeNordOvest.Q8OilsItalia@Q8.it

Firenze Area Centro Italia

Tel: 055 499751 / 499752
filialeCentro.Q8OilsItalia@Q8.it

Napoli Area Sud Italia

Tel: 081 5595278 / 5592487
filialeSud.Q8OilsItalia@Q8.it

Key Accounts, Export e Resellers

Tel: 02 90595.1
keyaccounts.Q8Oilsitalia@Q8.it