

## Q8 Auto 15 A

Liquide de transmission automatique entièrement synthétique pour transmissions Allison nécessitant Allison TES-668, TES-295 et TES-389.

### Description

Q8 Auto 15 A est un liquide de transmission automatique entièrement synthétique de performance supérieure, conçu pour les véhicules lourds. Le produit est spécialement formulé pour les camions, les bus et les équipements militaires dans des conditions de fonctionnement difficiles, en raison de son indice de viscosité exceptionnel et de sa capacité de vidange prolongée. Il est approuvé pour la spécification de transmission Allison A668.

### Applications

Q8 Auto 15 A est spécialement formulé pour les conditions de fonctionnement difficiles. Il est spécialement conçu pour les transmissions Allison homologuées Allison TES-668 et rétrocompatible avec Allison TES-295 et Allison TES-389. Recommandé pour une utilisation dans Allison 1000 Series™, 2000 Series™, 3000 Series™, 4000 Series™, H 40/50 EP™ et eGen Flex™

### Avantages

- Allongement exceptionnel de la fréquence de vidange.
- Protection maximum contre la corrosion des composants.
- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service

### Spécifications, recommandations et approbations

Allison	TES-295	Ford	XT-2-QDX
Allison	TES-389	Ford	XT-5-QM
Allison	TES-468TM	GM	Dexron III H
Allison	<b>TES-668</b>	JASO	M315 Type 1A
DANA	OHTM-TO	MAN	339 Type V1
Daimler Truck AG	DTFR 13C180 (MB 236.91)	Voith	H55.6335.xx
Daimler Truck AG	DTFR 13C190 (MB 236.92)		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,852
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.849
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	34,4
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.8
Indice de viscosité	D 2270	-	165
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	10
Point d'écoulement	D 97	°C	-51
Point d'éclair, COC	D 92	°C	210

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.