

Q8 Auto CVT EVO

Fluido sintetico per trasmissioni CVT.

Descrizione

Q8 Auto CVT EVO è un eccezionale fluido per trasmissioni a variazione continua (CVT) adatto a diverse tipologie di veicoli moderni. Questo prodotto è stabile al taglio, offre intervalli di sostituzione prolungati, eccellente riserva di prestazioni e previene lo slittamento di cinghie/frizioni e guasti. Mantiene un'elevata frizione acciaio su acciaio e pressione dell'olio, fornendo un solido film lubrificante.

Applicazioni

Q8 Auto CVT EVO è adatto per le trasmissioni CVT nelle automobili. Rispetta la specifica JASO LVFA. Il prodotto si basa su una nuova tecnologia e supera i requisiti di tutti i principali produttori di apparecchiature originali (OEM) come Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler e GM.

Proprietà

- Protezione superiore contro l'usura e prolunga la durata dei componenti.
- Superiore protezione contro ruggine e corrosione.
- Eccellente attrito metallo-metallo e trasferimento della coppia
- Eccellente stabilità termica e ossidativa
- Incorpora un sistema di modifica dell'attrito ben bilanciato

Specifiche

BAIC	CVTF-EX1	Mitsubishi	Diaqueen SP-III
BMW/MINI	83 22 0 136 376	Mopar	CVT+4
BMW/MINI	83 22 0 429 154	Nissan	KTF-1
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	N-CVT
BMW/MINI	EZL 799	Nissan	NS-1
BMW/MINI	EZL 799A	Nissan	NS-2
BMW/MINI	ZF CVT V1	Nissan	NS-2V
Chery	CVT	Nissan	NS-3
Chrysler	CVT+4	Opel/Vauxhall	7-speed CVT
Chrysler	NS-2	Opel/Vauxhall	95529854
DFSK	CVTF-EX1	PSA	Standard 9735EF
Daihatsu	Ammix CVTF DFE	Punch	CVTF-EX1
Daihatsu	Ammix CVTF DC	Renault	Matic CVT
Daihatsu	Ammix CVTF DFC	Renault	Matic CVT CK
Daihatsu	Fluid TC	Renault	Matic CVT FK
Dodge	CVTF+4	Renault	Matic CVT SK
Dodge	NS-2	Saturn	CVTF I-Green2
Fiat	Tutela Car CVT NG	Saturn	DEX-CVT
Fujijyuuko	i-CVTF FG	Shell	Green 1V
GM	1940713	Subaru	CV-30
GM	1940714	Subaru	ECVT
GM	CVTF I-Green2	Subaru	High Torque CVTF-LV
GM	DEX-CVT	Subaru	K0421Y0700
GM	HP CVT	Subaru	K0425Y0710
GM	VT 40	Subaru	K0425Y0711
Honda	CVT	Subaru	Lineartronic Chain CVT 3 Fluid
Honda	Fit	Subaru	Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid
Honda	HCF2	Subaru	Lineartronic chain CVT
Honda	HMMF	Subaru	Lineartronic chain CVT II Fluid
Honda	Jazz	Subaru	NS-2
Honda	Z-1 (CVT model)	Subaru	iCVT
Hyundai/Kia	CVT-1	Subaru	iCVT FG
Hyundai/Kia	SP-III (CVT model)	Suzuki	CVT Green 1

Idemitsu	CVTF-EX1	Suzuki	CVT Green 1V
JASO	M315 Type 1A	Suzuki	CVT Green 2
Jeep	CVT+4	Suzuki	CVTF 3320
Jeep	NS-2	Suzuki	CVTF 4401
Lexus	Fluid FE	Suzuki	CVTF TC
Lexus	Fluid TC	Suzuki	NS-2
MB	236.20	Toyota	CVTF FE
MG/Rover	EM-CVT	Toyota	CVTF TC
Mazda	JWS 3320	VAG	Audi Multitronic
Mitsubishi	CVTF ECO J4	VAG	VW G 052 180
Mitsubishi	CVTF-J1	VAG	VW G 052 516
Mitsubishi	CVTF-J4	VAG	VW TL 521 16
Mitsubishi	CVTF-J4+	VAG	VW TL 521 80
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J1	Volvo	CVT 4959
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4	Zotye	CVT
Mitsubishi	Diaqueen CVT Fluid J4+		

Caratteristiche chimico-fisiche

	Metodo	Unità	Tipico
Densità, 15 °C	D 4052	g/ml	0,849
Viscosità cinematica olio base a 100 °C	D 445	mm²/s	7.0
Viscosità cinematica olio base a 40 °C	D 445	mm²/s	32.3
Indice di viscosità	D 2270	-	185
Viscosità Brookfield, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Punto di infiammabilità, COC	D 92	°C	190
Punto di scorrimento	D 97	°C	-45

Le caratteristiche sono medio indicative e non costituiscono specifica.

Osservazioni

La scheda tecnica include una selezione di specifiche. Per una panoramica completa, si consiglia di consultare il sito web di Q8Oils.

Sostenibilità

La Carbon Footprint (PCF), considerando le componenti di produzione (cradle-to-gate), del prodotto Q8 Auto CVT EVO è **1.52 kg CO₂eq / kg**.

Contatta Q8Oils per avere maggiori informazioni sull'impatto ambientale positivo di questo prodotto (Handprint).

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Per saperne di più, clicca qui



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

