

Q8 Auto DCT EVO

Синтетическая трансмиссионная жидкость для трансмиссии с двумя сцеплениями (DCT)

Описание

Q8 Auto DCT EVO - превосходная жидкость для современных трансмиссий с двумя сцеплениями (DCT) на различных видах транспортных средств. Передовая технология обеспечивает превосходный запас по характеристикам. Этот продукт обеспечивает лучшее в своем классе регулирование трения трансмиссий с двумя сцеплениями и с синхронизатором, а также превосходную защиту передач и подшипников. Соответствуя большинству спецификаций для трансмиссий с двумя сцеплениями (DCT), этот продукт совместим с другими жидкостями для DCT.

Сферы применения

Жидкость Q8 Auto DCT EVO разработана для трансмиссий с двумя сцеплениями легковых автомобилей и отвечает большинству специальных требований производителей оборудования.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту от износа и продлевает срок службы узлов.
-
-
-
- Исключительная защита от внутреннего трения.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

BMW	6-speed DCT	MB	239.21
BMW	83 22 2 167 666	Mitsubishi	Diaqueen NS-2
BMW	DCTF-1	Mitsubishi	Diaqueen SSTF-1
BMW	DCTF-1+	Mitsubishi	MZ320065
BMW	DCTF-2	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
BMW	Drivelogic 7-speed (Getrag)	PDK	DCT Transmission Oil for ZF
BMW	MTF LT-5	PSA	9734.S2
BYD	6DT35	PSA	9734.S2
BYD	DCT	PSA	DCS 6-speed (GFT)
BYD	Q/BYD-A1909.0058-2013	Pentosin	FFL-6
Bentley	VW G 052 524 B2	Pentosin	FFL-8
Borg Warner		Porsche	#999.917.080.00
Borg Warner	Wet DCT	Porsche	P/N 000 043 201 44
Bugatti	Veyron (Wet DCT)	Porsche	P/N 999 917 080 01
Castrol	BOT 341	Porsche	PDK DCT
Castrol	BOT 351 C4	Renault	DC4 (BOT 450)
Castrol	BOT 450	Renault	DW5
Changan	DCTF	Renault	DW6
Chrysler	P/N 68044345EA	Renault	EDC 6 speed (Getrag)
Chrysler	P/N 68044345GA	Renault	EDC 7 speed
Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)	Renault	Talisman R7D
Eaton	Eatpm PS-278	Shell	TF DCT-F3
Ferrari	7-speed (Getrag)	VAG	6 speed
Ferrari	TF DCT-3	VAG	7 speed
Fiat	9.55550-HE2	VAG	Audi G 052 512
Fiat	9.55550-MZ6	VAG	Audi S-Tronic 7
Ford	F-DC	VAG	DSG7
Ford	M2C200-D2	VAG	VW G 052 182
Ford	M2C218-A1	VAG	VW G 052 182 A2
Ford	M2C936-A	VAG	VW G 052 524 B2

Ford	P/N 1490761	VAG	VW G 052 529
Ford	P/N 1490763	VAG	VW G 052 529 A2
Ford	Part # KU7J M2C218AA	VAG	VW G 052 529 A6
Ford	XT-11-QDC	VAG	VW G 052 536
Ford/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)	VAG	VW G 055 529
Fuchs	Titan FFL-6	VAG	VW G 055 536
Fuchs	Titan FFL-8	VAG	VW TL 521 82
Geely	7 Speed	VAG	VW TL 525 29
Great Wall	DCT	Volvo	P/N 1161838
Hyundai/Kia	04300-2N110 WDHO-1	Volvo	P/N 1161839
MB	236.21 (DTFR 13C130)	Volvo	Powershift 6-speed (GFT)
MB	236.22	ZF	8DT (clutch section)
MB	236.24	ZF	TE-ML 11
MB	236.25		

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,854
Кин. Вязкость базового масла при 100 °C	D 445	mm ² /s	6.9
Кин. Вязкость базового масла при 40 °C	D 445	mm ² /s	33.3
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	175
Вязкость по Брукфилду, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Точка потери текучести	D 97	°C	-46
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	210

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Устойчивое развитие

Углеродный след продукта (PCF), от сырья до выхода из производства (на современном предприятии Q8Oils в Бельгии), для Q8 Auto DCT EVO составляет 1.52 kg CO₂eq / kg.

Пожалуйста, свяжитесь с Q8Oils, чтобы узнать больше о положительном воздействии на окружающую среду, "положительном следе", этого продукта.
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.
Для получения дополнительной информации перейдите по ссылке



PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

