

Q8 Auto ETF

Fluide de transmission électrifié entièrement synthétique avec intervalle de vidange prolongé

Description

Q8 Auto ETF est un fluide ETF entièrement synthétique de qualité supérieure pour l'électronique de puissance. Q8 Auto ETF offre la plus haute protection contre l'usure des engrenages et des roulements. Ce haut niveau de performance permet de protéger les pièces mécaniques lors de leur fonctionnement à basse et haute vitesse. Q8 Auto ETF offre le plus haut niveau de propriétés de gestion thermique permettant une efficacité et une autonomie optimisées.

Applications

Véhicules électriques équipés de transmissions à un étage et à plusieurs étages. Pour General Motors EV et Tesla EV

Avantages

-
-
-
-

Spécifications, recommandations et approbations

BMW

BYD

Fiat

Ford

GM

Hyundai/Kia

Jaguar Land Rover

MB

Nissan

PSA

Porsche

Renault

Tesla

VAG

Volvo

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,841
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm²/s	21.75
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm²/s	4,,98
Indice de viscosité	D 2270	-	164
Point d'écoulement	D 97	°C	-54
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	12
Point d'éclair, COC	D 92	°C (°F)	>200

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Durabilité

L'empreinte carbone (PCF) du produit Q8 Auto ETF, cradle-to-gate (installation ultramoderne de Q8Oils en Belgique), est de **1.34 kg CO₂eq / kg**.

Pour en savoir plus sur l'impact environnemental positif et l'empreinte de ce produit, veuillez contacter Q8Oils.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Pour plus d'informations, consultez ce lien



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

