

Q8 Auto ETF

Volledig synthetische geëlektrificeerde transmissievloeistof met verlengde verversingsmogelijkheid.

Omschrijving

Q8 Auto ETF is een superieure volledig synthetische ETF-vloeistof voor vermogenselektronica. Q8 Auto ETF biedt de hoogste slijtagebescherming voor zowel tandwielen als lagers. Dit hoge prestatieniveau maakt bescherming van de mechanische onderdelen mogelijk tijdens het werken op lage en hoge snelheid. Q8 Auto ETF biedt het hoogste niveau van thermische eigenschappen voor een geoptimaliseerde efficiëntie en bereik.

Toepassingen

Elektrische voertuigen met enkel-traps en meer-traps transmissies. Voor o.a. General Motors EV en Tesla EV.

Voordelen

-
-
-
-

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

BMW	Nissan
BYD	PSA
Fiat	Porsche
Ford	Renault
GM	Tesla
Hyundai/Kia	VAG
Jaguar Land Rover	Volvo
MB	

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0,841
Kinematische viscositeit, 40 °C	D 445	mm ² /s	21.75
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	4,,98
Viscositeitsindex	D 2270	-	164
Stolpunt	D 97	°C	-54
Brookfield viscositeit, -40 °C	D 2983	Pa.s	12
Vlampunt, COC	D 92	°C (°F)	>200

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.

Opmerkingen

ETF = Electrified Transmission Fluid; geëlektrificeerde transmissievloeistof EV = Elektrisch Voertuig

Duurzaamheid

De Carbon Footprint (PCF) van het product, van cradle-to-gate (Q8Oils blending plant Antwerpen), van Q8 Auto ETF is **1.34** kg CO₂eq / kg.

Neem contact op met Q8Oils voor meer informatie over de positieve invloed op het milieu, de handafdruk, van dit product.

To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.

Voor meer informatie raadpleeg deze pagina



**we
take
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

