

## Q8 Axle Oil M 80W-90

API GL-5-Achsöl für Mercedes-Benz und ZF

### Beschreibung

Q8 Axle Oil M 80W-90 ist ein verbesserter Schwerlast-Getriebeschmierstoff. Die speziell ausgewählten Basisöle und Additive bieten optimale Schmierung bei Extremdruck und in Stoßbelastungssituationen. Dieses Produkt wird für Schwerlast-Achsen mit API GL-5-Spezifikation empfohlen.

### Anwendungen

Q8 Axle Oil M 80W-90 wird für Schwerlast-Komponenten empfohlen, etwa für Hinterachsen, Endantriebe oder Differenziale, besonders bei Hypoidgetrieben. Es erfüllt die API GL-5-Spezifikation und kann im On- und Off-Highway-Bereich, für Baufahrzeuge, leichte und schwere LKW sowie Nutzfahrzeuge bei hoher Geschwindigkeit/Stoßbelastung, hoher Geschwindigkeit/niedrigem Drehmoment oder niedriger Geschwindigkeit/hohem Drehmoment eingesetzt werden. Zugelassen für Mercedes-Benz und ZF

### Leistungen

- Einzigartiger Verschleißschutz unter Schwerlast-Betriebsbedingungen.
- Erhöht die Achsenlebensdauer
- Hervorragende Elastomerverträglichkeit
- Ausgezeichneter Schutz vor Rost und Korrosion.
- Hervorragender Achsenverschleißschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                             |                            |                        |             |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-------------|
| API                         | GL-5                       | MIL                    | L-2105D     |
| British Ministry of Defence | CS 3000B                   | Rockwell International | O-76        |
| Case                        | MS 1316                    | VME Americas           | EEMS 19003F |
| Clark                       | ALC-1 5M 7-80 KE           | Volvo                  | 97310       |
| Clark                       | MS-8 Rev. 1                | ZF                     | TE-ML 07A   |
| Clark                       | TLC-25 3M 8-83             | ZF                     | TE-ML 08    |
| DAF                         |                            | ZF                     | TE-ML 16B   |
| Eaton/Fuller                | Form 121                   | ZF                     | TE-ML 17B   |
| Ford                        | SM-2C-1011A                | ZF                     | TE-ML 21A   |
| MB                          | <b>235.0 (DTFR 12B100)</b> |                        |             |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

|                                    | Verfahren | Einheit            | Typische |
|------------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C                   | D 4052    | g/ml               | 0,896    |
| Viskositätsklasse                  | -         | -                  | 80W-90   |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 40 °C  | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 130      |
| Kin. Viskosität Grundöl bei 100 °C | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 16.5     |
| Viskositätsindex                   | D 2270    | -                  | 136      |
| Brookfield Viskosität bei -26 °C   | D 2983    | mPa.s              | 40       |
| Flammpunkt, P-M                    | D 93      | °C                 | 215      |
| Pour Point                         | D 97      | °C                 | -39      |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

## Nachhaltigkeit

Der Kohlenstoff-Fußabdruck (PCF) des Produkts Q8 Axle Oil M 80W-90 von der Entstehung bis zur Auslieferung (Q8Oils hochmoderne Anlage in Belgien) beträgt **1.33 kg CO<sub>2</sub>eq / kg**. Bitte wenden Sie sich an Q8Oils, um mehr über die positiven Auswirkungen dieses Produkts auf die Umwelt, den Handabdruck, zu erfahren.  
To ensure accuracy and reliability, the PCF calculation tool has been verified by an independent third party. The verification report is available in the disclaimer.  
Weitere Informationen finden Sie hier



**we  
take  
care**

PRODUCT CARBON FOOTPRINT  
METHOD VALIDATED BY:

PCF CALCULATION IN LINE WITH:  
ISO 14067 | ATIEL-UEIL PCF

